't Vluggertje

Clubkampioen 2013 Astrid

ASTRID
CLUBKAMPIOEN
2013

Voorwoord • Vlug trug 1 kampioen NK toerfietsen • 104 seconden • Clubkampioenschap (Klimtijdrit, Koppeltijdrit, Oriëntatietocht, ATB-proef)• Een peloton van links • Diekirch Valkenswaard 2013 • Vrijdagmiddag op de racefiets • KIVADA ATB toertocht •

COLOFON

CLUBBLAD WTTC VLUG TRUG

REDACTIE Clubblad 't Vluggertje:
E-mail: clubblad@vlugtrug.nl

Aanleveren kopij:
voor de 1e van de even maand

Lay out & opmaak:
Jan Kool

Redactieleden:
Jochem Huibers
Bart de Geus
Jan Kool

Internet: www.vlugtrug.nl
Peter Goossens
E-mail: webmaster@vlugtrug.nl

BESTUUR w.t.t.c.Vlug Trug:
E-mail: bestuur@vlugtrug.nl

Voorzitter:
Jan van de Ven
Jacobskamp 14
5275 BK Den Dungen
Tel. 073-5941988
E-mail: j.w.m.m.vdven@home.nl

Secretaris:
Peter Goossens
Mgr. Hermuslaan 58
5271 NT St. Michielsgestel
Tel. 073-5517536
E-mail: bestuur@vlugtrug.nl

Penningmeester en ledenadministratie:
Stefan Wonders
Jacobskamp 5
5275 BJ Den Dungen
Tel. 073-5942384
E.mail : info@vlugtrug.nl

Public Relations:
Jac Biemans
Tel. 073- 5941997
E-mail: pr@vlugtrug.nl

Aanspreekpunt wegcaptains:
Tiny Huibers
Mgr. Hermuslaan 56
5271 NT St. Michielsgestel
Tel. 073-5513494
E-mail: tinyh@ziggo.nl

Postadres WTTC Vlug Trug:
Mgr. Hermuslaan 58
5271 NT St. Michielsgestel

Rekeningnr. Vlug Trug:
RABOBANK 11.29.25.758

SPONSORS WTTC VLUG TRUG

Boer Goossens
HOTEL-CAFE-RESTAURANT
Anno 1822
H. Hartplein 2 5275 BM Den Dungen
Tel: 073-5941291

Herbergh De Kieppekooi
HERBERGH
De Kieppekooi
Tel: 073-5941291

"KiVADA"
Wielersport
Tel.: 073-503 2500
* * *
JULIANASTRAAT 30
MIDDELRODE

Mouwrik Waardenburg
AANNEMERSBEDRIJF - WEGENBOUW
Voor werkzaamheden binnen de GWW-sector onder andere:
• aanbrengen van asfaltverhardingen • bestratingen • rioleringen
Mouwrik Waardenburg BV
Postbus 17
4180 BA Waardenburg
Telefoon 0418-65 46 20
Fax 0418-65 46 29
E-mail info@mouwrik.nl
Website www.mouwrik.nl

Rabobank

Voorwoord

Vlugtrug is Nederlands Kampioen!! Jan Vissers, Walter Hairwassers, Tonny de Groot, Jeanne Beekveld, Coen Theunissen en Jo de Laat hebben het geflikt! Met het kleinste verschil ooit eens opgegeven 63sec. Hartelijk gefeliciteerd. Een super prestatie en een mooi uitgangspunt voor het aankomend jaar waarin we het NK tijdrijden gaan organiseren.

De racefiets heeft voor vele al plaats gemaakt voor de atb. De eerste blauwe plekken en open ellebogen zijn al weer een feit. Voor het eerst wat tochten in zuid Limburg op de atb gefietst. Echt een super belevenis. Zeker als je in Beek word ingehaald door Leon op een beklimming. Het leek wel of ik stil stond!! (Toch de juiste beslissing genomen om niet op de uitnodiging van Leon in te gaan aan het begin van de tocht om met ze mee te ''trainen'')

Afgelopen periode zijn er weer een aantal clubactiviteiten geweest. Naast de oriëntatie tocht heeft ook weer het Kivada-atb tocht plaats gevonden. Het weer zat erg mee en de opkomst was zeker goed te noemen. We kunnen terug kijken op een mooi wegseizoen. De opkomst met name bij de B was erg groot! Ik ben dan ook wel benieuwd wie er dit jaar clubkampioen wordt. Zou het ook dit jaar weer Jan worden of….

Naast de vaste rubrieken hebben we Henri v. Son bereid gevonden om ook leuke artikelen te schrijven voor het clubblad. Het was al een aantal leden opgevallen dat het clubblad meer gevuld was met reclame dan met artikelen vanuit de leden. De oproep dan ook aan alle leden om artikelen/weetjes/mooie tochten enz. in te blijven zenden.

Een vermelding waard is het behalen van het clubkampioenschap 2013 van Astrid van Schijndel. Van harte proficiat met deze prestatie. Bijzonder is dit kampioenschap omdat Astrid de eerste vrouwelijke clubkampioen van Vlugtrug is.

Jochem Huibers

Meer winnen dan alleen de wedstrijd

Met steun van de Rabobank

Samen sta je sterker

Sport is belangrijk. Omdat het leuk en gezond is, maar vooral omdat het mensen dichter bij elkaar brengt. Sport verbindt en inspireert ons. Daarom steunt Rabobank Dommel en Aa W.T.T.C. Vlug Trug.

www.rabobank.nl/dommel-en-aa

Samen sterker. Dat is het idee van coöperatief bankieren.

Rabobank

Volg ons op Twitter: @RaboDommelenAa

Clubkampioenschap 2013

Hoewel Jan Sleutjes zich officieel pas zo'n goeie zeven maanden clubkampioen 2012 mag noemen, zitten we alweer klaar voor de 8e editie (nieuwe versie) van het clubkampioenschap. Dit jaar de uitreiking gelukkig weer tijdens de traditionele feestavond van de club en ook weer met een speciaal tintje. Want mocht je het nog niet weten…, Vlugtrug bestaat immers 30 jaar.

De organisatie van het clubkampioenschap heeft zowaar besloten om de traditionele wisselbokaal, geen wisselbokaal meer te laten zijn. Maar in plaats van, ieder jaar 'n Trofee uit te delen aan de winnaar, -die deze mag behouden -.
De eerste Vlugger die hiervoor in aanmerking komt, onze nieuwe kampioene, voor het eerst in VLUGTRUG's historie 'n vrouwelijke winnaar. (wat zal oud voorzitster Hilde glunderen)
Met enige maar gepaste trots, onze KAMPIOENE 20013: ***ASTRID van Schijndel.***
-Uiteraard blijft de zilveren Wim Houdijk wisselbokaal wel in traditie….-

De evenementen:

9 juni: De Klimtijdrit
Dit jaar met minder vlugger afgereisd naar Kornelimunster in Duitsland dan voorgaande jaren. Misschien had het aantal deelnemers te maken met het verplaatsen van de datum, we zouden eigenlijk een week eerder afreizen maar vanwege slechte weersgesteldheid besloten om te verplaatsen. Fijn, toch 10 klimmers ,- en niet de minsten- , bereid om al vroeg uit de veren…
En het mooie weer (20 gr.) in Den Dungen achter moesten laten. In de Eifel was het écht een stuk frisser. Lange broeken, driekwart broeken en/of beenstukken waren nodig om de kou te doorstaan.

Rob de Laat wist ondanks twee verschillende schoenen, -een voor racefiets en een MTB schoen-, hoog te eindigen in de klassering. In feite was hier sprake van een dubbele handicap.
Deze klim, -de laatste drie jaar vast onderdeel in de route-, zo'n 2.7 km werd vrij eenvoudig (althans zo leek het) gewonnen door Mark Spierings. Er gaan zelfs geruchten dat Mark maar één hand aan het stuur had en 2 vingers van zijn andere hand in zijn neus. En dan nog een keertje extra de klim aanging om zijn tegenstanders te elimineren.

Een prima tocht ondanks de 15 graden en motregen. Maar we hebben slechtere temperaturen doorstaan in de Eifel.
De winnaars (klassering met handicap):

1. Mark Spierings
2. Tim Desmet
3. Rob de Laat *

*Bonuspuntje vanwege sportief gedrag (dubbele handicap)

16 juni: De koppeltijdrit
Wat een verrassing, op 'Vaderdag 2013', en toch stonden er 40 deelnemers aan de start van deze tocht. Nog niet eerder is de opkomst voor het clubkampioenschap zo groot geweest.
Het mooie van deze (koppel)tijdrit is dat in principe iedereen kan winnen, het gaat immers niet om de snelste tijd maar om zó dicht mogelijk bij de snelheid te komen die je vooraf hebt aangegeven. En uiteraard ook het onderdeel het raden van de juiste afstand die je hebt gereden.

Deze tocht door het prachtige Dungens landschap, zou niet misstaan om mee te nemen in de NK toertocht van as augustus. Waar je vast wel iets over vernomen hebt inmiddels……(anders onze voorzitter ff bellen).
Twintig koppeltjes weggeschoten, welke tijdens de rit elkaar frequent opzochten. Tja, de organisatie ontgaat werkelijk niets! De werkelijke afstand van deze koppeltijdrit; 59,270km..

De winnaars:

1. Jac Biemans en Toon broeren
2. Dennis Pijnenburg en Mark Spierings
3. Jeanne van Beekveld-Schellekens en Jan Vissers

18 augustus: De oriëntatietocht

Twijfel alom, wel of niet door laten gaan, het regende pijpenstelen. Onze kampioen Jan als 1e aanwezig, -zoals het 'n kampioen betaamd- , volgens hem was aflasten en verplaatsen de beste optie.
Maar tot onze grote verbazing bleken toch nog 15 Vluggers op dit evenement af te komen. Dus aflasten, géén optie.
Snel vijf groepen van 3 geformeerd en de opdrachten meegegeven, de route uitgezet middels knooppunten.
Niet voor iedereen leek de route duidelijk aangegeven. Het groepje met Jo, Toon en Jeanne zijn we een poos kwijt geweest. Waarschijnlijk ergens in de buurt van Cromvoirt raakten zij het spoor bijster. Wat ze nou precies uitgespookt hebben gaan we nooit weten. Maar duidelijk ..kwam dit drietal te laat bij de finish.
Tijdens de pauzeplaats bij kasteel 'Zwijsbergen' in Helvoirt. Hebben we dankbaar gebruik gemaakt van de 'lunchpakketten', van Richard Broeren C1000.

I.v.m. het vochtige weer hebben we dit keer geen behendigheidsproef meegenomen in de route. Maar de limerick uiteraard wel. Als rasechte dichters heeft ieder team na afloop heel serieus deze opdracht uitgevoerd.

De winnende limerick 2x

Om 8 uur werden we vanmorgen bij Boer Goossens verwacht
Daar was door Frank, Frans en mark een toertocht bedacht
En na ruim 50 kilometer achter de kiezen
Wisten we dat wij niet konden verliezen
Want wij hadden Jeanny als kopvrouw, dat was onze kracht

Door: Jeanny, Joop en Walter

Een Vlugger uit de Dungense Broeken
Was tijdens een oriëntatie tocht steeds nummertjes aan 't zoeken
Zijn vrouw riep, ten einde raad "we staken"
We gaan naar huis om zelf nummertjes te maken
Haar Vlugge man zei "nee we gaan door, want ik wil kampioenspunten boeken"

Door: Henri, Jac en Stefan

Het winnende team van de oriëntatietocht:
Jeanny van Houtum, Joop Korsten en Walter Hairwassers

Boer Goossens

Mosselen van
goede afkomst
Prins
PUNT UIT!

COMPLEET ASSORTIMENT

VERF
VELUX-DEALER
BEHANG
RAAMDECORATIE
GORDIJNSTOFFEN
TAPIJT

deco HOME

Piet Cooijmans
H. Hartplein 6, 5275 BM Den Dungen,
Tel. 073 - 594 14 48

www.decohomepietcooijmans.nl

EP:
Electronic Partner

Mies Schuurmans

Hifi-TV-Video
Huishoudelijke apparatuur

Heilig Hartplein 12, Den Dungen

Kraanverhuur voor al uw grondwerk

F. v.d. Bersselaar
Litserstraat 85
5275 BT Den Dungen
Telefoon 073-5942777 - 06-53413183

Jan Goossens
Rijwielen en bromfietsen

Gazelle, Batavus en Puch
Litserstraat 65
5275 BT Den Dungen
Telefoon 073-5942566

CAFETARIA
't Pleintje

Telefoon 073-5943474 Den Dungen

Tegenover 't Schotsveld

minkels

www.minkelsassurantiekantoor.nl
MINKELS ASSURANTIEKANTOOR
Voor 't beste advies

Grinsel 34
Postbus 6
5275 ZG Den Dungen
Telefoon 073 - 5941282
Telefax 073 - 5941049

Erkend Hypotheek adviseur

E-mailadres: info@minkelsassurantiekantoor.nl

MAJORCA BAR
Uw adres voor feestjes of partijen.
Info: 073 5942955
Poeldonk 17 Den Dungen

HERBERG
"DE POELING"

Openingstijden:.
Woe. en Do. van 8 tot 1.00 uur
Vrijdag van 8 tot 2.00 uur

Zaterdag van 14.00 tot 2.00 uur
Zondag van 12.00 tot 2.00 uur

29 september: De ATB-proef

26 deelnemers volgden onze captain Mark in een zéér bochtenrijk parcours dwars door de Heeswijkse bossen, Vinkel, Kaathoven, Berlicum, Maliskamp, Rosmalen en weer terug naar Den Dungen.
Zo'n mooie route en dat in 'onze achtertuin'.
Voor de pauze een snelheidsparcours uitgezet 'voor de punten van het klassement' en niet zomaar een parcours ,maar op een heuse motorcrossbaan in Heeswijk. Prachtig om al die gele fietsers over de baan te zien racen, door het mulle zand en tja … af en toe een te hoog heuveltje.
Pikant detail: nabij deze baan worden politiehonden trainingen/wedstrijden verzorgd. Op de baan tijdens onze tocht liep 'een pakwerker ' , klaar om aangevallen te worden door een Mechelaar. Had Jan J. dit geweten, zou hij dan ook zó hard gereden hebben?
Na deze inspanning in het nabij gelegen restaurant 'Stanserhorn' koffie met appelgebak.
Een inspannende maar mooie tocht, en prima genavigeerd door onze captain.

De eerste 10 ATB snelsten:

1. Jan Janssen
2. Mark Spierings *
3. Bert Voets
4. Edwin Spierings
5. Henk van Gestel
6. Rien Spierings
7. Henri van Son
8. Johan van Oostrom
9. Danny van de Doelen
10. Chris van de Oetelaar

*bonuspuntje vanwege sportief gedrag (dunne banden)

Tot slot:
Wederom zijn wij als organisatie zeer tevreden over het verloop van dit kampioensjaar, de opkomst van de leden en enthousiaste reacties. Wij gaan voor 2014…..

Namens de organisatie van het clubkampioenschap 2013
Frank Mertens, Jos Mertens, Mark de Laat, Willie Spierings en Frans Kouwenberg

Verslag clubweekend volgt in nummer 6

Verslag koppeltijdrit gereden op zondag 16 juni 2013

Ook dit jaar weer was er een koppeltijdrit op de kalender gezet voor alle 3 de ploegen. De meesten van ons zijn inmiddels bekend met het fenomeen (koppel)tijdrit. Het gaat niet om de snelste tijd te rijden maar om zo dicht mogelijk bij de snelheid uit te komen die je vooraf hebt opgegeven.
Tevens is een onderdeel het raden van de juiste afstand die je gereden hebt.
De rit wordt gereden zonder kilometerteller, gps of andere navigatiemiddelen.

Maar liefst 40 mannen en vrouwen waren aanwezig, nog nooit zoveel leden namen aan de koppeltijdrit deel.
Van de 20 koppels werd die groep als eerste weggeschoten die de laagste snelheid had opgegeven en de groep die hoogste snelheid wilde rijden als laatste. De laagste snelheid was 22,9 km per uur en de hoogste 33,5 km per uur. Je raad het al, de snelle jongens hadden de eerste groep al na plm. 30 km ingehaald. Deze mannen dachten slim te zijn door het laatste gedeelte een stuk door Den Dungen te gaan rijden om zo toch goed uit te komen. Helaas, dit kwam dus mooi niet uit.
De winnaar had een gemiddelde snelheid van 26,00 p. uur opgegeven en kwam uit op 26,41 p. uur dit in combinatie met het raden van de afstand 58,5 km. De werkelijke afstand was 59,27 km.
Het winnend koppel was Jac Biemans en Toon Broeren met in hun kielzog Dennis Pijnenburg en Mark Spierings als goede 2^{e} en als goede 3^{e} Jeanne van Beekveld-Schellekens samen met Jan Vissers.

Willie Spierings

Koppeltijdrit

onderdeel van het clubkampioenschap Vlug Trug

Spelregels koppeltijdrit:
De koppeltijdrit vindt jaarlijks plaats en is één van de vier activiteiten van het clubkampioenschap.
Dit evenement vind jaarlijks plaats op vaderdag (in juni).

-> De organisatie zet een route uit, waarvan de afstand bij de deelnemers onbekend is.
-> Deze route zal door de koppels (groepjes van 2 of 3 personen) worden gereden.
-> Start/finish is bij Boer Goossens in Den Dungen.
-> Elk koppel geeft van tevoren op welke gemiddelde snelheid ze willen gaan rijden.
-> Alle meetinstrumenten moeten van tevoren bij de organisatie worden ingeleverd, zodanig
-> dat de deelnemers niet zelf kunnen meten welke afstand de route is.
-> Bij de start en bij de finish wordt respectievelijk de start- en finishtijd van elke koppel geregistreerd.

Na terugkomst bij Boer Goossens dient elke koppel door te geven welke afstand zij denken dat de route is.

Vervolgens wordt de uitslag van de koppeltijdrit als volgt bepaald;

A) Voor elke kilometer die het koppel bij de schatting naast de werkelijke afstand zit krijgt men 10 strafpunten.

Voorbeeld;

De werkelijke afstand is 60,50 kilometer.
Koppel A schat de afstand in op 62 kilometer. En koppel B op 59,8 kilometer.

Koppel A zit er 1,5 kilometer naast. En krijgt dus 1,5 x 10 = 15 strafpunten.
Koppel B zit er 0,7 kilometer naast. En krijgt dus 0,7 x 10 = 7 strafpunten.

Afronding gebeurd o.b.v. 2 tienden achter de kilometer-komma. Dus b.v. 61,25 kilometer.

B) Voor elke kilometer per uur dat het koppel naast de opgegeven gemiddelde snelheid zit krijgt met 20 strafpunten.

Voorbeeld;

Koppel A geeft als gemiddelde snelheid op: 30,0 km p/u. En koppel B geeft op: 31,6 km p/u
De werkelijke afstand is 60,00 kilometer.

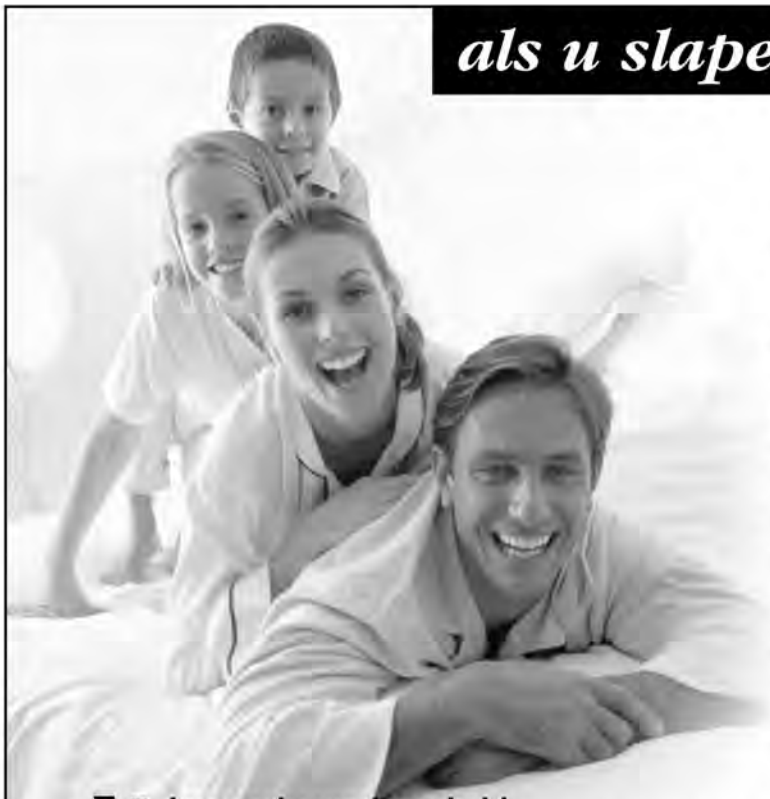
Koppel A vertrekt om 09.00 uur en finisht om 11.05 uur. Per saldo heeft dit koppel er dan 2 uur en 5 minuten over gedaan.
Dit is dan een gemiddelde snelheid van: 28,8 km p/u
Koppel A zit dan 1,2 km p/u van hun opgegeven gemiddelde af. Dit zijn dan 1,2 x 20 = 24 strafpunten.

Koppel B vertrek om 09.05 uur en finisht om 10:57 uur. Per saldo heeft dit koppel er dan 1 uur en 52 minuten over gedaan.
Dit is dan een gemiddelde snelheid van: 32,14 km p/u.
Koppel B zit dan 0,54 km p/u van hun opgegeven gemiddelde af. Dit zijn dan 0,54 x 20 = 10,86 punten (afgerond).

Afronding gebeurd o.b.v. 2 tienden achter de kilometer-komma. Dus b.v. 32,14 km p/u.

Het koppel met de **minste** punten wint !!!
De winnaar krijgt 100 punten voor het clubkampioenschap, de 2e krijgt er 99e, etc. etc.

59,270	kilometer	**Koppeltijdrit 2013 over 59,270 km**		opgegeven	opgegeven					tijd (dec)	gereden	punten	punten	punten		
TFK	Geb. datum	Naam	Groep	gemidd.	afstand	Vertrektijd	aankomsttijd			gereden	gemiddelde	snelheid	afstand	totaal	klasserin	Punten
210371	21-8-1948	Jac Biemans	7	26,00	58,5	9:09:00	11:23:40	9,15	11,39444444	2,24	26,41	8,15	7,70	15,85	1	100
234599	12-2-1950	Toon Broeren	7	26,00	58,5	9:09:00	11:23:40	9,15	11,39444444	2,24	26,41	8,15	7,70	15,85	1	100
294385	5-12-1982	Dennis Pijnenburg	20	33,50	58,5	9:28:00	11:16:15	9,466666667	11,27083333	1,80	32,85	12,97	7,70	20,67	2	99
241346	26-9-1984	Mark Spierings	20	33,50	58,5	9:28:00	11:16:15	9,466666667	11,27083333	1,80	32,85	12,97	7,70	20,67	2	99
262293	6-6-1957	Jeanne van Beekveld-Schelleker	1	22,60	58,6	9:00:00	11:32:00	9	11,53333333	2,53	23,40	15,92	6,70	22,62	3	98
210389	25-4-1942	Jan Vissers	1	22,60	58,6	9:00:00	11:32:00	9	11,53333333	2,53	23,40	15,92	6,70	22,62	3	98
290323	26-3-1967	Astrid van Schijndel Van Gestel	8	26,90	58,6	9:10:30	11:17:20	9,175	11,28888889	2,11	28,04	22,77	6,70	29,47	4	97
273734	24-2-1964	Francis Voets	8	26,90	58,6	9:10:30	11:17:20	9,175	11,28888889	2,11	28,04	22,77	6,70	29,47	4	97
266800	3-10-1955	Ies de Rooij	15	28,00	59	9:21:00	11:22:05	9,35	11,36805556	2,02	29,37	27,40	2,70	30,10	5	96
235527	27-1-1956	Ritsaert Sloet	15	28,00	59	9:21:00	11:22:05	9,35	11,36805556	2,02	29,37	27,40	2,70	30,10	5	96
292238	23-5-1950	Wil Pijnenburg	6	25,50	57,3	9:07:30	11:23:45	9,125	11,39583333	2,27	26,10	12,01	19,70	31,71	6	95
210390	24-9-1949	Stefan Wonders	6	25,50	57,3	9:07:30	11:23:45	9,125	11,39583333	2,27	26,10	12,01	19,70	31,71	6	95
292043	13-9-1973	Iwan van der Steen	9	27,00	58,5	9:12:00	11:17:35	9,2	11,29305556	2,09	28,32	26,35	7,70	34,05	7	94
212918	15-9-1940	Jan Sleutjes	3	24,10	59,2	9:03:00	11:19:45	9,05	11,32916667	2,28	26,01	38,10	0,70	38,80	8	93
210388	30-3-1953	Jan van de Ven	3	24,10	59,2	9:03:00	11:19:45	9,05	11,32916667	2,28	26,01	38,10	0,70	38,80	8	93
236166	22-11-1949	Jan de Beer	12	27,20	58,2	9:16:30	11:20:15	9,275	11,3375	2,06	28,74	30,74	10,70	41,44	9	92
293355	30-9-1963	Eric Geerts	12	27,20	58,2	9:16:30	11:20:15	9,275	11,3375	2,06	28,74	30,74	10,70	41,44	9	92
274746	26-4-1968	Tonny Nijholt	16	28,10	59,3	9:22:30	11:20:10	9,375	11,33611111	1,96	30,22	42,45	0,30	42,75	10	91
292129	19-3-1962	Henri van Son	16	28,10	59,3	9:22:30	11:20:10	9,375	11,33611111	1,96	30,22	42,45	0,30	42,75	10	91
281987	19-1-1959	Henk van Gestel	14	27,90	57,1	9:19:30	11:21:45	9,325	11,3625	2,04	29,09	23,79	21,70	45,49	11	90
204393	27-8-1951	Chris v.d. Oetelaar	14	27,90	57,1	9:19:30	11:21:45	9,325	11,3625	2,04	29,09	23,79	21,70	45,49	11	90
301774	26-4-1964	Jeanny van Houtum-Blummel	13	27,70	58,9	9:18:00	11:16:25	9,3	11,27361111	1,97	30,03	46,62	3,70	50,32	12	89
281360	20-11-1971	Angelique Schevers-Vennix	13	27,70	58,9	9:18:00	11:16:25	9,3	11,27361111	1,97	30,03	46,62	3,70	50,32	12	89
259253	13-6-1950	Ton Huibers	5	24,70	56,3	9:06:00	11:23:55	9,1	11,39861111	2,30	25,79	21,70	29,70	51,40	13	88
224246	16-2-1949	Jo de Laat	5	24,70	56,3	9:06:00	11:23:55	9,1	11,39861111	2,30	25,79	21,70	29,70	51,40	13	88
297369	12-12-1985	Thierry Brugts	19	31,00	58,4	9:26:30	11:13:40	9,441666667	11,22777778	1,79	33,18	43,68	8,70	52,38	14	87
293525	27-4-1966	Ad van Schijndel	19	31,00	58,4	9:26:30	11:13:40	9,441666667	11,22777778	1,79	33,18	43,68	8,70	52,38	14	87
210380	10-12-1935	Herman de Haas	4	24,60	56,7	9:04:30	11:20:00	9,075	11,33333333	2,26	26,25	32,90	25,70	58,60	15	86
274548	11-1-1942	Walter Hairwassers	4	24,60	56,7	9:04:30	11:20:00	9,075	11,33333333	2,26	26,25	32,90	25,70	58,60	15	86
306854	4-12-1999	Martijn den Ouden	2	23,50	57,8	9:01:30	11:19:50	9,025	11,33055556	2,31	25,71	44,15	14,70	58,85	16	85
235130	24-9-1968	Roger den Ouden	2	23,50	57,8	9:01:30	11:19:50	9,025	11,33055556	2,31	25,71	44,15	14,70	58,85	16	85
281665	19-1-1959	Toon van Gestel	11	27,00	57,83	9:15:00	11:16:30	9,25	11,275	2,03	29,27	45,38	14,40	59,78	17	84
307942	6-11-1961	Joop Korsten	11	27,00	57,83	9:15:00	11:16:30	9,25	11,275	2,03	29,27	45,38	14,40	59,78	17	84
210381	18-1-1950	Wim Houdijk	10	27,00	56,2	9:13:30	11:15:45	9,225	11,2625	2,04	29,09	41,79	30,70	72,49	18	83
210385	15-1-1951	Jo Sanders	10	27,00	56,2	9:13:30	11:15:45	9,225	11,2625	2,04	29,09	41,79	30,70	72,49	18	83
217843	28-4-1954	Hennie Kerssens	18	29,50	57,3	9:25:00	11:15:15	9,416666667	11,25416667	1,84	32,26	55,12	19,70	74,82	19	82
210384	7-2-1946	Pieter Rijnbeek	18	29,50	57,3	9:25:00	11:15:15	9,416666667	11,25416667	1,84	32,26	55,12	19,70	74,82	19	82
211924	6-2-1951	Rien Hairwassers	17	28,20	57,6	9:23:30	11:15:15	9,391666667	11,25416667	1,86	31,82	72,46	16,70	89,16	20	81
220972	21-2-1955	Bert Voets	17	28,20	57,6	9:23:30	11:15:15	9,391666667	11,25416667	1,86	31,82	72,46	16,70	89,16	20	81
300172	10-8-1975	Danny van der Doelen	9	27,00	0	9:12:00	12:00:00	9,2	12	2,80	21,17	116,64	592,70	709,34	21	80



als u slapen belangrijk vindt...

Dealer van topmerken
PULLMAN, EASTBORN, KUPERUS, DUNLOPILLO

Complete slaapkamers

Dé boxspring-specialist

Senioren slaapkamers

Slaapgarantie

Persoonlijk advies

P Ruime parkeergelegenheid

ROB MEYSEN SLAAPCOMFORT

ma 13.00 - 17.30 di-wo-do 10.00 - 17.30 vr 10.00 - 20.00 za 10.00 - 17.00

Maaskantje 32 - Den Dungen - 073 5943479

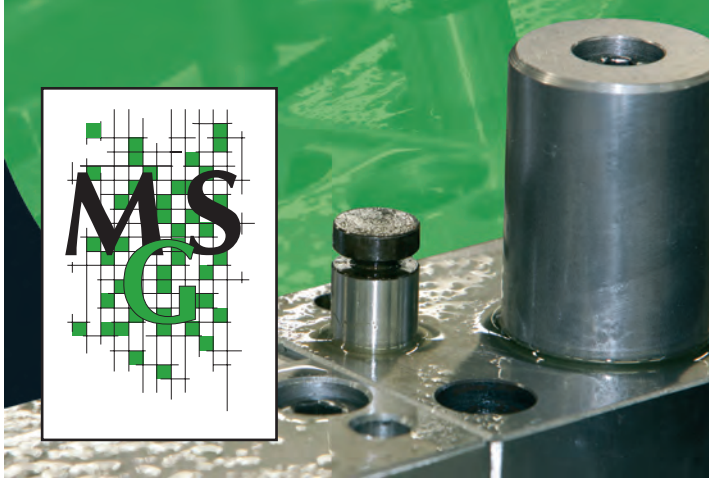
www.robmeysenslaapcomfort.nl

Innovatieve meedenkers, ontwikkelaars en producenten

Allround en dynamisch in metaalbewerking

Marinus Spierings Gereedschapmakerij
Hambakenwetering 19
5231 DD 's Hertogenbosch
Tel.: 073-644 52 10 • fax: 073-642 99 08
www.vofmsg.nl • info@vofmsg.nl

MSG



LAMMERS
Banden & Velgen

Dennis Lammers
06-21503346

Venkant 7
Sint Michielsgestel
Tel: 073-5510561
www.lammersvelgen.nl

De goedkoopste in de regio!

WWW.LAMMERSVELGEN.NL

job-punt.nl

Hét punt voor :

Personeelsdiensten
Loopbaanbegeleiding
Re-integratie I Outplacement

* * *

Jeanne Schellekens I 06 177 09 744

www.job-punt.nl

Ja, u krijgt persoonlijk advies

Bel voor een afspraak of kom langs.

Wij zijn uw bank. RegioBank
Zelfstandig Adviseur

M.J. J.A. Foolen-Smits
Groot Grinsel 9
5275 BZ DEN DUNGEN
T (073) 594 15 78
E mjfoolensmits@hetnet.nl

Wij zijn de bank bij u in de buurt. Met persoonlijk advies en producten zonder poespas.

Uw rijwiel speciaalzaak

CycleStar Schijndel

Kloosterstraat 7, tel 073 – 611 28 33
e-mail: cyclestar4you@hotmail.com

***Koga *Batavus *Kalkhoff *Cortina**

***Cortina Urban *Giant *Trek *Merida**

- ✓ Ruime keuze hybride, stads-, elektrische en ATB fietsen
- ✓ Uw fiets op maat (meetsysteem aanwezig)
- ✓ Kleding, helmen, schoenen en accessoires van Giro, Bell, Shimano, Sidi, Agu, Craft, Roeckl en Santini
- ✓ Kom een gratis proefrit maken op een E-bike

Bezoek ook onze website www.cyclestar.nl

Wij zijn op woensdagmiddag gesloten

Nationale Fiets Projecten

MERIDA KOGA BATAVUS Kalkhoff TREK

Informatie en inschrijven:
www.vlugtrug.nl

Hoofdsponsor:

BCS

HRM & Salarisadministratie

WWW.BCSBV.NL

WTTC Vlug Trug 1 Nederlands Kampioen Toerfietsen

Zaterdag 31 augustus 2013 werd in Asten gestreden om het Nederlands kampioenschap toerfietsen. Daarbij gaat het niet om topsnelheid of uithoudingsvermogen maar moet men een vooraf opgegeven gemiddelde snelheid zien te realiseren, zonder gebruik te maken van computer, horloge, of enig ander middel waaruit men de snelheid kan afleiden. Het gaat er om dat men deze snelheid zo constant mogelijk rijdt over het gehele parkoers. Er wordt gereden in twee lussen met daartussen een korte pauze. Ook weten de deelnemers vooraf niet wat de exacte afstanden van de lussen zijn. Zij moeten de gehele afstand dus op gevoel afleggen. Bij elke tijdscontrole wordt het verschil in tijd tussen de opgeven gemiddelde snelheid en de verreden snelheid vastgesteld en levert dit een aantal “strafseconden op. De vereniging die uiteindelijk de minste strafseconden weet te realiseren is de winnaar. De deelnemers proberen allerlei manieren uit om het door hen opgegeven gemiddelde vast te houden. Er zijn verenigingen bij de een liedje neuriën en op de maat daarvan weten hoe snel zij ongeveer rijden. Anderen tellen tussen twee lichtmasten en bepalen zo hoe snel zij ongeveer rijden. Er zullen vast nog wel meer ideeën zijn hoe men denkt het gemiddelde te kunnen bepalen maar de deelnemers zien dit als hun geheime tactiek en geven hun methode derhalve niet prijs Aan dit evenement wordt deelgenomen door verenigingen die aangesloten zijn bij de Nederlandse Toerfiets Unie, het bedrijfsleven en individuele deelnemers. In totaal verschenen er 63 teams van minimaal 5 en maximaal 9 personen aan de start. Daarnaast waren er nog ongeveer 25 individuele deelnemers.

Na in totaal ongeveer 115 km gereden te hebben werd in een overvolle zaal, met ruim 500 bezoekers, de uitslag bekend gemaakt. De nummers 1 tot en met 3 zaten allemaal binnen een minuut. Vlug Trug dat met twee teams had ingeschreven werd met team 1 uitgeroepen tot Nederlands kampioen Toerfietsen 2013 Zij mogen tot 30 augustus 2014 rond rijden in het rood-wit-blauwe tricot. Op deze datum wordt namelijk het volgende NK toerfietsen georganiseerd en wel bij de winnaars van 2013 namelijk in Den Dungen.

Jan van de Ven

Als uw kozijn perfekt moet zijn!

Perfekt Kozijn

T 073 - 52 30 888
www.perfektkozijn.nl

De Masseur Berlicum
massages - tapen - voedingsadvies

Jeanne Schellekens
06 - 177 09 744
demasseurberlicum@home.nl

De nieuwe clubkleding met namen van onze hoofdsponsors : HCR Boer Goossens en Mouwrik Waardenburg
De kleding is gemaakt en geleverd door: LORINI - Huisjes Sportswear te Loozen zie www.lorini.nl

"KIVADA" Wielersport.

* FIETSEN
* KLEDING
* SCHOENEN
* ACCESSOIRES

KIJK VOOR AANBIEDINGEN OP ONZE WEBSITE:

www.kivada.com

***

"KIVADA" WIELERSPORT

TEL.073-5032500

JULIANASTRAAT 30 MIDDELRODE

***

- Tot ziens in onze winkel ! -

DONKERS
sinds 1918
naaimachinespecialist

Een peloton van LINKS is toch verrassend

Er stond weer een lang weekend voor de boeg, iets wat een kwart van de Vluggers niet mocht ontgaan. Onze ploeg met onze voorrijders Mark, Angelique en Toon die ervoor zorgen dat we ook daadwerkelijk vlug terug zijn, konden daaraan zeker niet ontbreken. Het weer was prima en iedereen scheen het naar zijn zin te hebben.

In Nunspeet werden we uiteraard hartelijk ontvangen door trouwe chauffeur 'onze Jan'. Een belangrijke taak om met zo veel zorg alle koffers netjes op een rij klaar te zetten. Dat is nog eens precisie werk.
We vonden het helemaal niet erg dat de barman met vakantie was en wij onze eigen glazen moesten vullen. Naast het grote assortiment wat voor verwarring zorgde, bracht de komst van de verschillende glas groottes de Vluggers voor een complexe besluitvorming. Zoals altijd werd ook nu snel een oplossing gevonden en telde elk glas voor één consumptie, ongeacht de grootte. Gelukkig stonden de bierpullen ver achterin de kast…

Op de regenachtige zaterdag hebben we uiteraard op de fiets gezeten onder de enthousiaste begeleiding van Chris van de plaatselijke fietsclub "De Volharding" uit Nunspeet. Het was genieten op de fiets in de prachtige natuur en Radio Kootwijk mocht uiteraard niet ontbreken.

Bij thuiskomst had Jan de barbecue aangestoken en we lieten het ons goed smaken. Na de proefavond met bier, wijn, rosé, port, pisang ambon en nog andere kleuren werd de stereotoren uitgeprobeerd. Dat was niet voor niks want het was tevens de verjaardag van Iwan, iets wat zeker niet ongevierd bleef, nog bedankt jonge.

Wat gaat zo'n weekend toch snel. De koffertjes stonden alweer in de rij om door onze chauffeur met behulp van Toon zorgvuldig te worden ingeladen. Nog een keer om het af te leren gingen we in strak tempo door het Veluwse bos met het zonnetje hoog aan de lucht. Het blijft altijd opletten en zelfs in het bos kwam een peloton van links die we niet hadden gezien om op tijd te kunnen stoppen. Een op hol geslagen kudde damherten kwam in een prachtig peloton van links aangerend en keken nergens naar. Nog net kon Mark en Angelique hun hoofd intrekken zodat het peloton van links ons kon passeren. Een Wooo……, was het enige zinnige wat er bij ons uitkwam. Blijkbaar hanteren ze in Gelderland toch andere verkeersregels dan bij ons thuis. Reden genoeg om op huis aan te gaan! Heelhuids bij de boer aangekomen namen we een lekker biertje en genoten we nog na van alle belevenissen.

Chapeau aan allen!

Jeanne

De snelheid straalt er vanaf

1 minuut en 4 seconden

Wat een ongelooflijke en geweldige prestatie is er geleverd; hoe spectaculair is nationaal kampioen worden met een afwijking van slechts 1 minuut en 4 seconden over 110 km?! Vierenzestig seconden… Je kunt je adem inhouden, zo kort is het. Als je met de auto met cruise control en navigatiebegeleiding dezelfde afstand zou rijden, is de afwijking ten opzichte van de initieel opgegeven tijd absoluut groter dan 1 minuut en 4 seconden. Als je in die periode naar de WC wilt, moet je heel rap zijn. Je band krijg je er zelfs niet in verwisseld. Zelfs bier tappen voor het hele team lijkt aan de krappe kant.

WIE KENT ZE NIET, DE HEROÏSCHE EN DRAMATISCHE VERHALEN VAN HET NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP (NK) TOERFIETSEN. IK MOEST ER AAN DENKEN TOEN IN VANMORGEN BIJ DE START VAN DE ATB TOCHT IN BERLICUM HET TENUE MET DE NATIONALE DRIEKLEUR OM DE SCHOUDERS VAN ÉÉN VAN ONZE VLUGGERS ZAG HANGEN; EEN SCHITTEREND GEZICHT.
VLUG TRUG; NATIONAAL KAMPIOEN 2013!

Dit jaar moest er een afstand van 110 km worden afgelegd tussen Asten – Helenaveen – Asten. De winnaars van Vlug Trug lieten zich geen moment van hun stuk brengen en legden het totale parcours af in ongeveer vier uur. Belangrijker was dat er slechts 1 minuut en 4 seconden werd afgeweken van de vooraf opgegeven tijd, en dat zij het parcours met een perfect continue snelheid hadden afgelegd. Tijdens het NK Toerfietsen werd niet eerder met zo'n kleine marge gewonnen. Vlug Trug schreef dus tweemaal geschiedenis.

Dit verhaal past feilloos in de talloze verhalen van Vluggers die tevergeefs een poging waagden het rood-wit-blauw te veroveren, over de pech die hen ten deel viel, het onrecht dat hen werd aangedaan, de lekke banden, de tegenwind, verkeerde routeaanwijzingen, maar ook over de successen, de slimmigheden, het kameraadschap en teamspirit.

Wat schuilt er achter dit succes; een revolutionaire ploegtactiek misschien? Werd er afgesproken dat niemand persoonlijke ambities zou hebben met als gevolg dat ze bij wijze van spreken als lakeien achter elkaar aan fietsten en elkaar het liefst uit de wind wilden houden. Riep iemand maar "honger" of "dorst", boden de anderen dan direct een reep of ranja aan? Deze tactiek zou een wezenlijke trendbreuk zijn met het huidige fietsen waarin er altijd wel iemand opstaat die zogenaamd goede benen denkt te hebben en dan als kopman/-vrouw vaak autoritaire of zelfs dictatoriale trekjes vertoont.

Een sleutel tot het succes is, zo lijkt me, dat ze zo heerlijk 'Brabants gewoon' bleven. Vanaf het moment dat zij zich voor het NK Toerfietsen hadden gekwalificeerd (ingeschreven), deden ze geen gekkere dingen, dan ze normaal gesproken doen. Wonderdokters werden niet bezocht en hoogtestages werden vermeden. Nee, het jaarlijkse clubweekend ging gewoon door.

Volgend jaar vindt het NK Toerfietsen plaats in … Den Dungen. Nu de nationale titel al bij De Boer in Den Dungen is, kunnen de voorbereidingen verder worden voortgezet met een schuin oog op de driekleur. En wat is er mooier dan nationaal kampioen te worden? Inderdaad twee keer nationaal kampioen worden. Het is te hopen dat het bestuur onze nationaal kampioenen dispensatie gaat geven van de organisatorische klussen tijdens het evenement zelf, zodat zij op eigen terrein hun titel met verve kunnen verdedigen? Tot dat moment kan Vlug Trug zich geen betere uithangborden wensen om het NK Toerfietsen 2014 in Den Dungen tot een succes te maken.

Bart de Geus

C1000 Broeren

- ✓ Lage prijzen
- ✓ Ruime keuze
- ✓ Scherpe acties
- ✓ Leuke spaaracties
- ✓ Iedere dag geopend*

Daarom altijd vlug weer trug naar C1000 Broeren

C1000 Broeren
Rivierenplein 26
5215 CZ Den Bosch

C1000 Broeren
Pettelaarseweg 375-377
5216 BM Den Bosch

***op zondag geopend van 16.00u – 20.00u**

Diekirch Valkenswaard 2013

Het was de 35e editie maar het was de eerste keer dat VlugTrug er als clubactiviteit aan meedeed en voor veel van de 19 deelnemers was het ook de eerste keer dat ze deze rit reden.
We hebben ook een nieuwe dopingvariant ontdekt, namelijk 'busdoping'. Eén van onze deelnemers moest na 120 kilometer bij de tweede pauzeplaats stoppen vanwege kramp. Hij is toen meegereden met de verzorgers en is op deze wijze terechtgekomen bij de laatste verzorgingsplaats. Hier was hij zodanig hersteld dat hij het laatste stuk naar Valkenswaard weer kon rijden. Je hebt bloeddoping, fietsdoping (Cancellara) en nu dus ook busdoping.

Een speciaal bedankje voor onze verzorgers die ons op de tussenstops opwachtten met eten, drinken en tuinstoeltjes: Danny, Mark, Roel, Luc en Hanneke.

Hotel Dimmer

Op vrijdag aangekomen in Hotel Dimmer op 11 km van Diekirch. Alle andere hotels waren al vol. Goed hotel, goede bedden, goed eten.

Start
Het was fris, De startprocedure verliep soepel, hoewel wij achteraan stonden waren we om 7.15 vertrokken.

Deel 1 63km tot St. Vith
Na zes rustige kilometers begon het klimmen en dalen. In dit stuk werden de eerste 1100 hoogtemeters gemaakt. In dit deel viel de groep uiteen in drie stukken.

Deel 2 65km tot Cornémont.
In dit deel regende het, gelukkig niet heel erg hard. Het was steeds twijfelen of je regenjas aan of uit zou doen. Helaas zat er op een gegeven moment een rijder met bloedend hoofd aan de kant van de weg. Waarschijnlijk een val of aanrijding door de combinatie van snel afdalen en een gladde weg door de regen.

Deel 3 50km tot Herderen.
We moesten hier nog 350 hoogtemeters maken maar per saldo daalden we af naar de Maasvallei. Hier hadden de meesten toch wel het idee dat er voor deze dag genoeg geklommen was. Maar dan komt er na het oversteken van de Maas nog de Hallembaye en die deed bij ondergetekende behoorlijk pijn aan de benen, zeker in de eerste 150 meter toen er overgeschakeld moest worden van vlak rijden naar steil klimmen. Hierna kwamen we in een gebied met een flinke tegenwind gecombineerd met niet al te steile klimmetjes. Hier beginnen de kilometers en de inspanningen voelbaar te worden.

Deel 4 47km tot Bocholt
Voor dit stuk had ik achteraf ook wel busdoping willen nemen. Hier ontstonden grotere groepen om de stevige tegenwind te trotseren. Dit stuk is saai met te smalle fietspadjes langs doorgaande wegen. De tweede groep van VlugTrug heeft hier veel kopwerk verricht en ze hebben hier waarschijnlijk veel rijders door een moeilijke periode geholpen.

Deel 5 32km tot Valkenswaard
Dit stuk is mooier. Je fietst er langs de Zuid- Willemsvaart waar ook flink tegenwind stond. Hierna kwamen er open stukken die gelukkig afgewisseld werden door bossen die de wind braken. In de laatste 7 kilometer begint er dan een soort intocht. Vanaf Leende (laatste dorp voor Valkenswaard) zitten er mensen op terrassen en in voortuinen en krijg je applaus en toejuichingen. Dat voelt net zo lekker als wind in de rug.

Vlak voor Valkenswaard ligt er dan nog één viaduct. Normaal is dit geen probleem, maar met 255 kilometers in de benen en wind op kop doet zo'n hobbel in het landschap dan ineens pijn.
In de laatste kilometer mag je als een prof door rood licht rijden en wordt je feestelijk ingehaald.
Iedereen blij en tevreden.

Henri van Son

ATB proef

De eerste zondag na de openingstocht is bijna traditiegetrouw de zondag van de ATB proef, het laatste clubkampioenschap evenement. De dag dat diegene die nog volop in de race zijn om clubkampioen te worden de laatste benodigde punten hiervoor kunnen verzamelen.

Zoals altijd werd er stipt op tijd vertrokken door 26 Vluggers richting Heeswijk Dinther. Zes Vluggers zaten nog op het gemakje aan de koffie en beloofden om op tijd in de buurt van Stanserhorn te zijn om mee te dingen naar de ereplaatsen in de ATB proef en zeer zeker om gezamenlijk koffie te drinken en te ouwehoeren.

Vanaf Boer Goossens via dijken, Meersche plas, Zuid Willemsvaart richting kasteel Heeswijk. Straffe wind tegen werd minder toen we bij kasteel Heeswijk richting Kersouwen reden en de “bossen” voor beschutting zorgen. Beetje links en rechts door de bossen om uit te komen bij het motorcrossterrein bij Stanserhorn.

Met z’n dertigen het motorcrossterrein aanvallen om volle bak het rondje te rijden waarbij kracht, souplesse, techniek, doorzettingsvermogen en uiteindelijk verstand op nul, blik op oneindig en zorgen dat je zo snel mogelijk de finish haalt. Dat er volle bak gereden werd was duidelijk na de finish, daar hingen zo over de fiets met bij sommigen een kuchje wat volle inspanning verraad.

Bij Stanserhorn koffie met appeltaart, ff bijkomen van de inspanning en voor onze voorzitter een mogelijkheid om een praatje te maken met de medewerkers van de Hartstichting. Dan denk je hij kent iedereen, maar nee hij is ALTIJD bezig met het komende NK tijdrijden toerfietsen van 2014 en regelt wat hij regelen kan.

Op de terugweg richting Vinkel, via Kaathoven naar de Engelenstede. Dan kom je uit de bossen en ligt er een aardig technisch stukje dat een uitdaging is voor iedere ATB-er. Op en af, links, rechts, boomstronk of wat dan ook, onderweg hoor je hier en daar een godver als het niet ging, of een juich als het obstakel is genomen.

Via Maliskamp en de zandverstuiving in Rosmalen richting Coudewater. Net voor Coudewater ook nog een stevig klimmetje met aardige afdaling. Na Coudewater ga je dan richting d’n Brand, langs de Grootte Wetering. Daar blijkt dat Pien, waarschijnlijk al kilometers lang met een kapotte band rijdt en door de smalle doorgang komen er enkele mensen te vallen. Gelukkig geen fysieke ongemakken, bandje gemaakt en zoals het een goed voorzitter betaamt, heeft met enkele van zijn discipelen in de tussentijd een deel van het verdere traject gereden en geconcludeerd dat de nieuwe Zuid Willemsvaart inmiddels een aardig eind gegraven is en dus ATB-en naar d’n Brand niet mogelijk is.

Dan maar over de weg terug naar Boer Goossens om onder het genot van een drankje de uitslag af te wachten. Een mooie zondagochtend, qua weer, gezelligheid en fietsplezier eindigt met applaus voor de nummers 10 tot en met 1. Vluggers bedankt voor de mooie opkomst en een gezond en blessurevrij ATB seizoen gewenst.

Uitslag.

1. Jan Janssen 2. Mark Spierings 3. Bert Voets 4. Edwin Spierings 5. Henk van Gestel 6. Rien Spierings 7. Henri van Son 8. Johan van Oostrom 9. Danny van der Doelen 10. Chris van den Oetelaar.

MdL

Mooie blubberpaden

ATB Proef

Vrijdagmiddag op de racefiets

De racefiets wordt door velen weer opgepoetst en netjes weggehangen vanwege het komende winterseizoen. De ATB komt hiervoor in de plaats.
In de afgelopen jaren is gebleken dat verschillende leden het nog heel leuk vinden om door te fietsen op de racefiets.
Vanaf eind september om 13.00 uur wordt er weer vertrokken vanaf Den Boer om samen ca 60 km te fietsen, dit zoals voorgaande jaren ook al gebeurde.

Dus, alle leden die zin hebben om op het warmst van den dag lekker samen te fietsen op de racefiets, zijn op vrijdagmiddag van harte welkom.

Jac

NK-Toerfietsen
- Asten -
Kampioenen 2013

- Jan Vissers
- Walter Hairwassers
- JeanneSchellekens
- Coen Theunissen
- Tonny de Groot
- Jo de Laat

NK Toerfietsen Asten 31-08-2013
Verenigingen - Uitslag Overall

Plts	StartNr	Teamnaam	Vereniging	+/- 1a	Verschil1a	#1a	+/- 1b	Verschil1b	#1b	+/- 2a	Verschil2a	#2a	+/- 2b	Verschil2b	#2b	VerschilTotaal	D
1	11	Vlug Trug 1	WTTC Vlug Trug	-	00:00:17.10	4	+	00:00:25.68	14	+	00:00:10.64	6	+	00:00:10.60	4	00:01:04.01	
2	30	TOS B	TC Oploo Sint Anthonis	+	00:00:22.43	10	+	00:00:13.92	8	+	00:00:23.37	13	+	00:00:17.56	7	00:01:17.28	
3	46	TWC Vorstenbosch	TWC Vorstenbosch	-	00:00:28.35	16	-	00:00:23.97	13	+	00:00:26.30	15	+	00:00:14.79	6	00:01:33.40	
27	39	Vlug Trug 2	WTTC Vlug Trug	-	00:02:18.28	37	-	00:00:58.13	28	-	00:00:44.08	23	-	00:01:03.50	26	00:05:03.98	

NK Toerfietsen Asten 31-08-2013
Verenigingen - Gereden Snelheid

Plts	StartNr	Teamnaam	Vereniging	km/u_Opgegeven	1a_39k48	km/u_1a	1b_23k12	km/u_1b	2a_24k12	km/u_2a	2b_27k26	km/u_2b	DQ
1	11	Vlug Trug 1	WTTC Vlug Trug	24,50	01:36:25	24,57	00:57:03	24,32	00:59:15	24,43	01:06:57	24,44	
2	30	TOS B	TC Oploo Sint Anthonis	25,00	01:35:08	24,90	00:55:44	24,90	00:58:17	24,83	01:05:43	24,89	
3	46	TWC Vorstenbosch	TWC Vorstenbosch	27,00	01:27:16	27,15	00:50:59	27,21	00:54:03	26,78	01:00:50	26,89	
27	39	Vlug Trug 2	WTTC Vlug Trug	26,50	01:27:06	27,20	00:51:23	27,00	00:53:53	26,86	01:00:40	26,96	

Mentale voorbereiding van het kampioensteam

De Kivada ATB-toertocht

Deze tocht begint met de sponsoring van Kivada, vandaar de naam die deze tocht draagt.
Vlug Trug is blij met deze sponsoring van Kivada, omdat deze grote wielerzaak Vlug Trug financieel ondersteunt. Voor vele leden van de club is Kivada ook de leverancier van schitterende race- of ATB fietsen. Bij deze willen we Kivada bedanken voor zijn sponsoring.

Een andere grote sponsor voor deze tocht is Richard Broeren, de eigenaar van de C-1000 in Den Bosch, op de Pettelaarseweg en op het Rivierenplein.
Richard is al lang lid van de club en draagt Vlug Trug een warm hart toe, vandaar zijn sponsoring voor de ATB als ook voor de voorjaarstocht.
Richard had het weer goed geregeld, o.a. broodjes, peperkoek, appels, sinas appelen, bananen, drank en de nodige soepblikken.
Wij als Vlug Trug kunnen dan in de pauze de deelnemers royaal iets aanbieden, dit maakt de tocht mede aantrekkelijker.
Richard onze dank voor je sponsoring.

Mbt de inschrijvingen, het waren er minder dan vorig jaar. Resteert dat we terug kunnen kijken op een geslaagde tocht. Dat is mede te danken aan alle leden van Vlug Trug die wederom hieraan hun medewerking hebben verleend.

Jac

garage

van Uden

Uw OPEL specialist

Garage van Uden - Tel: 073 - 5941349

Internet: www.garagevanuden.nl

Mouwrik Waardenburg

AANNEMERSBEDRIJF - WEGENBOUW

Voor werkzaamheden binnen de GWW-sector onder andere:

- AANBRENGEN VAN ASFALTVERHARDINGEN
- BESTRATINGEN
- RIOLERINGEN

Mouwrik Waardenburg BV
Postbus 17
4180 BA Waardenburg

Telefoon 0418-65 46 20
Fax 0418-65 46 29

E-mail info@mouwrik.nl
Website www.mouwrik.nl

Harolds Outlet

WITGOED • TUINMEUBELS • VERLICHTING • PARTIJ HANDEL

Overbeeke 14 • 5258 BL Berlicum • www.haroldsoutlet.nl

afz.: WTTC " Vlug Trug "
p.a.
Jacobskamp 5
5275 BJ Den Dungen

Boer Goossens

HOTEL-CAFE-RESTAURANT

Anno 1822

H. Hartplein 2 5275 BM Den Dungen
Tel: 073-5941291

HERBERGH
De Kieppekooi

Tel: 073-5941291

... met de vertrouwde service van 'Boer Goossens',
sinds 1822 een gastvrije familietraditie.