

# 't Vluggertje

CLUBBLAD W.T.T.C. VLUG TRUG - 28<sup>e</sup> JAARGANG 02/10



## **IN DEZE UITGAVE:**

- **Trainingskamp Mallorca**
- **Verslag openingstocht**
- **Ledenhulpindeling 2010**
- **Stellingen!**
- **Weekendje afzien**
- **Afsluiting ATB-seizoen**



## COLOFON

### CLUBBLAD WTTC VLUG TRUG

#### REDACTIE Clubblad 't Vluggertje:

E-mail: clubblad@vflugtrug.nl

#### Lay out & opmaak:

Marc van Gastel  
Pastorijakker 38  
5275 CG Den Dungen  
Tel. 073-5943263

#### Redactielid:

Jochem Huibers  
Tel. 06-48501014

#### Redactielid:

Jac Biemans  
Tel. 073-5941997

#### Internet: www.vflugtrug.nl

Peter Goossens  
E-mail: webmaster@vflugtrug.nl

#### BESTUUR w.t.t.c.Vlug Trug:

E-mail: bestuur@vflugtrug.nl

#### Voorzitter:

Hilde van der Velde  
St. Barbarastraat 1  
5262 BT Vught  
Tel. 06-1639 5112  
E-mail: hildevdvelde@hotmail.com

#### Secretaris:

Peter Goossens  
Mgr. Hermuslaan 58  
5271 NT St. Michielsgestel  
Tel. 073-5517536  
E-mail: bestuur@vflugtrug.nl

#### Penningmeester en ledenadministratie:

Stefan Wonders  
Jacobskamp 5  
5275 BJ Den Dungen  
Tel. 073-5942384  
E-mail: info@vflugtrug.nl

#### Public Relations & redactielid:

Jac Biemans  
Tel. 073- 5941997  
E-mail: pr@vflugtrug.nl

#### Aanspreekpunt wegcaptains:

Tiny Huibers  
Mgr. Hermuslaan 56  
5271 NT St. Michielsgestel  
Tel. 073-5513494  
E-mail: mahhuijberts@wanadoo.nl

#### Postadres WTTC Vlug Trug:

Mgr. Hermuslaan 58  
5271 NT St. Michielsgestel

#### Rekeningnr. Vlug Trug:

RABOBANK 11.29.25.758

## SPONSORS WTTC VLUG TRUG



# Boer Goossens

HOTEL - CAFÉ - RESTAURANT  
ANNO 1822

H. Hartplein 2 5275 BM Den Dungen  
Tel: 073-5941291



# HERBERGH De Kieppekooi

Tel: 073-5941291



# 073-6112833



## SPORTINSTITUUT BERLICUM

CALICTHEMICS  
AEROBICS / STEPS  
CARDIO-FITNESS  
FITNESS  
SKI-TRAINING  
REVALIDATIE  
JAZZ- EN  
SHOWBALLET  
KLASSIEK BALLET  
SPORTVERZORGING  
SPORTMASSAGE

KUNG FU / KARAT  
TAI CHI  
ZONNEBANK /  
INFRAROODSAUN  
RICOCHETBAAN  
SPINNING®  
STREETDANCE  
KICKAEROBICS  
BODYPUMP®  
BODYBOOST®

Sassenheimseweg 56  
5258 HL Berlicum  
073 - 503 3349

als u slapen belangrijk vindt...

Dealer van topmerken  
PALLMAN, EASTBOURN, ALPERIS, DENZORPILLO

Complete slaapkamers  
Dé boxspring-specialist  
Senioren slaapkamers  
Slaapgarantie  
Persoonlijk advies

Ruime parkeergelegenheid  
**ROB MEYSEN SLAAPCOMFORT**  
ma 19.00 - 19.30 di-ma 10.00 - 17.30 vr 10.00 - 18.00 za 10.00 - 17.00  
Maaskantje 32 - Den Dungen - 073 5943479  
www.robmeysenslaapcomfort.nl

## Rabobank

Het voorjaar heeft het nog weinig toegelaten om op de weg te fietsen. De openingstocht was dan ook traditie getrouw nat en koud! Er was dan ook weinig animo voor de extra lus van Bert. Met onze Parijs-Roubaix look (modder en verkleumd) kwamen we terug bij Boer Goossens. Gelukkig is het mooie weer in aantocht, zodat er weer flink wat kilometers gefietst kunnen worden.

Ook dit jaar zijn er weer een aantal nieuwe leden die zijn gestart in de verschillende groepen. Bart de Geus, les de Rooij, Sjef de Laat en Johan van Oostrom. Vanuit de redactie heten we jullie welkom bij de club en wensen we jullie veel fietsplezier. Bij deze de oproep om een stukje te schrijven waarin je je voorstelt in het Vluggertje. Dit geldt overigens voor alle, recente nieuwe leden.

Het forum is nu een aantal maanden te vinden op de site van Vlugtrug en wordt steeds uitgebreider en drukker bezocht. Dit onder leiding van een zeer gedreven webmaster. Naast het onderling afspreken voor tochten, de ervaringen van de clubtochten en oproepen kunnen er ook al spullen te koop aangeboden worden. Via het forum zijn er al een aantal afspraken van de grond gekomen om tochten in het land (en ook in het buitenland) te fietsen. Naar mij idee is het forum een aanwinst voor de club!

Afgelopen stelling heeft weer voor veel reacties gezorgd. Het is fijn om te merken dat de reacties op een positieve wijze worden onderbouwd. De redactie blijft mensen oproepen om te blijven reageren op de stellingen. Mocht je nou zelf ook een goede stelling weten (zoals de afgelopen keer) dan kun je die altijd naar de redactie toezenden.

**Let op! De datum voor de Rabo-actief is verzet van 04-07 naar 27-06.**

Veel fiets plezier en blijf fietservaringen insturen!!

Namens de redactie,  
Jochem Huibers



# Het idee is dat we samen rijden.

De Rabobank is een bank met ideeën. Ons eerste, oudste en meest unieke idee is het idee om samen te werken. Om samen een bank op te richten zonder aandeelhouders. Het idee van de coöperatie. Samenwerken zorgt er voor dat ieder mens zich kan ontplooiën en ontwikkelen zoals hij of zij dat zelf wil. Al onze ideeën en opvattingen komen hieruit voort. Dat is ook het idee achter de sportsponsoring van Rabobank Dommel en Aa.



Samen sta je sterker.

*Rabobank. Een bank met ideeën.*

[www.rabobank.nl/dommel-en-aa](http://www.rabobank.nl/dommel-en-aa)



- Keukens
- Badkamers
- Tegels
- Natuursteen
- Natuursteenzagerij

**RUIM 1800m<sup>2</sup>**  
KEUKENS, TEGELS  
EN BADKAMERS  
IN ÉÉN SHOWROOM

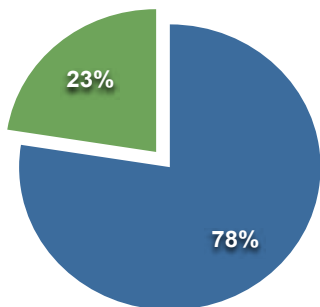
**PARTICOLARE**  
WWW.PARTICOLARE.NL

PARTICOLARE Bedrijvenweg 11 • 5272 PA Sint-Michiëlsgestel • T 073-534 09 30 • F 073-534 09 31 • E [info@particolare.nl](mailto:info@particolare.nl)  
OPENINGSTIJDEN ma-do: 09.00-18.00 uur vr: 09.00-20.00 uur za: 10.00-16.00 uur



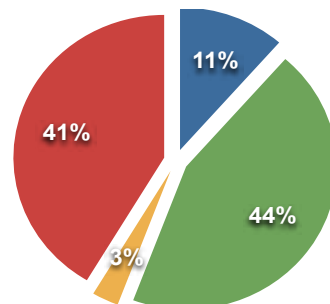
# OVERZICHT CLUB- INKOMSTEN / UITGAVEN - VOLGENS BEGROTING 2010

i-LID CONTRIBUTIE -> UITGAVEN



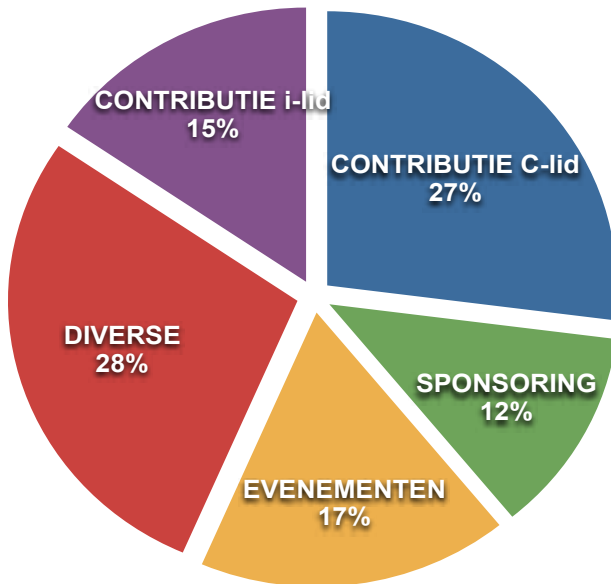
- NTFU + VERZ. AFDRACHT
- CLUBACTIVITEITEN

CONTRIBUTIE -> UITGAVEN

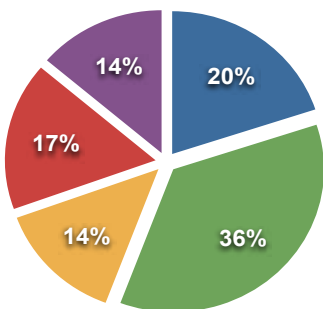


- 1 BESTUUR
- 2 NTFU AFDRACHT + VERZ
- 3 REPRESENTATIE + DIV.
- 4 CLUBACTIVITEITEN

## INKOMSTEN

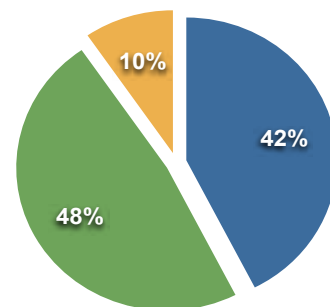


DIVERSE --> UITGAVEN



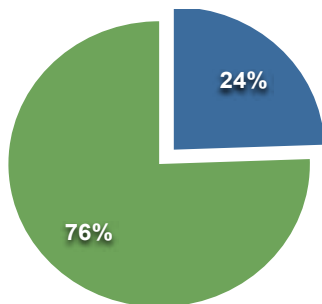
- CLUBBLAD + SITE
- CLUBACTIVITEITEN
- RESERVE CLUBKLEDING
- DIVERSE
- NAAR RESERVE ALGEMEEN

SPONSORING -> UITGAVEN



- CLUBKLEDING
- RESERVE CLUBKLEDING
- CLUBBLAD

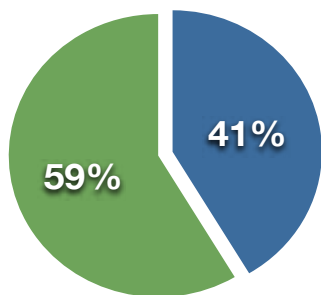
EVENEMENTEN -> UITGAVEN



- E. ORGANISATIE
- CLUBACTIEVITEITEN

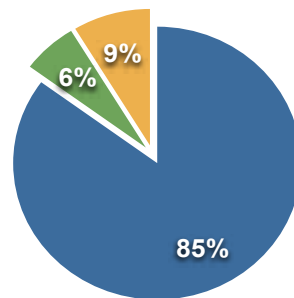
## 5 JAAR SPONSOR INKOMSTEN+BORG / UITGAVEN T.B.V. KLEDING - 2006 t/m 2010

SPONSORING + KL. BORG INKOMSTEN



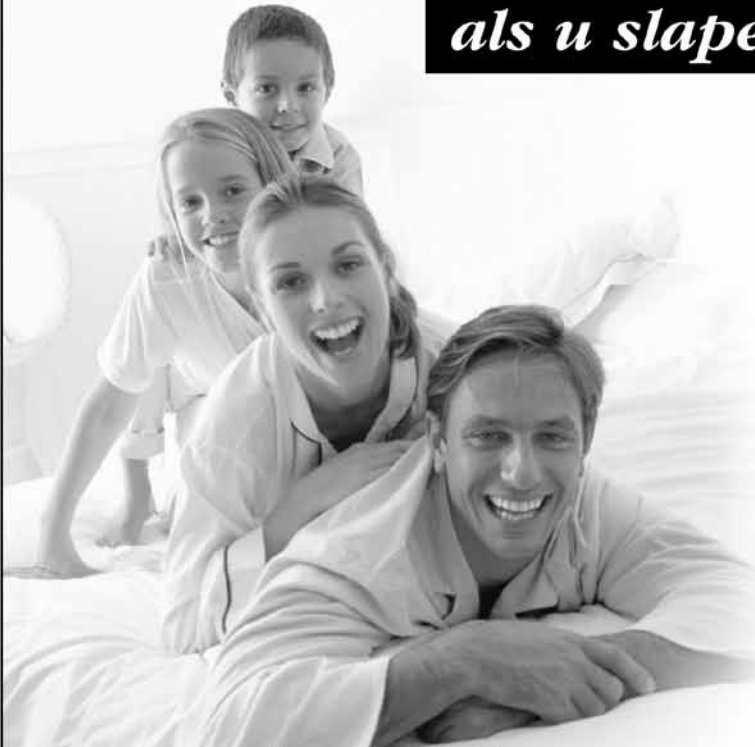
- KLEDING BORG
- SPONSOR KLEDING

SPONSORING + BORG -> UITGAVEN



- KLEDING UIT-aank.
- ADVERT. SPONSOR
- RESERVERING

*als u slapen belangrijk vindt...*



**Dealer van topmerken**

PULLMAN, EASTBORN, KUPERUS, DUNLOPILLO

**Complete slaapkamers**

**Dé boxspring-specialist**

**Senioren slaapkamers**

**Slaapgarantie**

**Persoonlijk advies**

**P Ruime parkeergelegenheid**

**ROB MEYSEN SLAAPCOMFORT**

ma 13.00 - 17.30

di-wo-do 10.00 - 17.30

vr 10.00 - 20.00

za 10.00 - 17.00

Maaskantje 32 - Den Dungen - 073 5943479

[www.robmeysenslaapcomfort.nl](http://www.robmeysenslaapcomfort.nl)



## SPORTINSTITUUT BERLICUM

CALLISTHENICS  
AEROBICS / STEPS  
CARDIO-FITNESS  
FITNESS  
SKI-TRAINING  
REVALIDATIE  
JAZZ- EN  
SHOWBALLET  
KLASSIEK BALLET  
SPORTVERZORGING  
SPORTMASSAGE

KUNG FU / KARATE  
TAI CHI  
ZONNEBANK /  
INFRAROODSAUNA  
RICOCHETBAAN  
SPINNING®  
STREETDANCE  
KICKAEROBICS  
BODYPUMP®  
BODYBOOST®

Sassenheimseweg 56  
5258 HL Berlicum  
073 - 503 3349

vertrouwd  
bankieren

bij de meest  
persoonlijke bank

Voor al uw  
bankzaken

M.J. J.A. Foolen-Smits  
Groot Grinsel 9  
5275 BZ DEN DUNGEN  
T (073) 594 15 78  
E [mjfoolensmits@hetnet.nl](mailto:mjfoolensmits@hetnet.nl)

**SNS**  **Regio Bank**  
ZELFSTANDIG  
INTERMEDIAR

# Trainingskamp Mallorca

**Om het jaar 2010 een mooie gewoonte uit 2009 voort te zetten ben ik maar meteen naar Mallorca vertrokken voor een trainingskamp van 10 dagen. Van 4 tot 14 februari zat ik met 12 andere (oude) mannen op Mallorca om kilometers te maken. In de weken voorafgaand aan het kamp was ik enorm blij met mijn keuze gezien het winterweer in Nederland. Door de winterse omstandigheden lukte het gewoonweg niet genoeg kilometers te maken. Mallorca bood uitkomst.**

**V**errassend veel bekende gezichten op de luchthaven Düsseldorf. Een aantal mensen die er februari 2009 ook bij waren gingen mee. Een voorspoedige vlucht en transfer later zaten we al snel in hotel om de dag erna direct te beginnen met de tochten. De nadruk lag helemaal op duurtraining met slechts hier en daar wat kracht- en sprintoefening. De duur lukte uitstekend, op het moment van schrijven al ruim 700 km in 6 ritten. Morgen nog een rit te gaan van rond de 120 km waarmee we een aardige duurbasis voor het seizoen leggen.

Het weer was bij aankomst werkelijk fantastisch met bijna 20°. Helaas duurde die pret maar kort want in de loop van de week werd het ook op Mallorca koud. Vandaag kregen we bij de beklimming van de Puig Major (de hoogste klim van Mallorca) bij het begin een hagelbuit te verwerken en boven lag een aardig pak ijs en sneeuw. De temperatuur lag daar onder nul dus na de afdaling was de koffie en chocomel in Soller hard nodig.

Tijdens deze week werd ook de ronde van Mallorca gereden. Een bijzondere koers omdat de deelnemende teams per dag met een ander team aan de start kunnen verschijnen. Afstappen laat de mogelijkheid open de andere dag toch weer te starten. Veel profs gebruiken de koers als een test en trainingwedstrijd. Met name ons bezoek aan de start in het plaatsje Inca was leuk omdat je heel gemakkelijk tussen de renners, hun bussen en materiaal wagens door kunt lopen.

Kortom, ik hoop met deze week weer een goede basis gelegd te hebben voor het komende seizoen



waar de nodige cyclo's op de agenda staan (AGR, Steven Rooks, Nove colli en Jean Nelissen). Het hoogtepunt moet de deelname aan de Marmotte worden waar ik mijn tijd van vorig jaar hoop te verbeteren.

Ger de Heus



Als uw kozijn  
perfekt  
moet zijn!



**Perfekt Kozijn**

T 073 - 52 30 888  
[www.perfektkozijn.nl](http://www.perfektkozijn.nl)

**De Masseur Berlicum**

massages - tappen - voedingsadvies

**De masseur maakt  
bewegen makkelijker!**

Behandelingen: alleen op afspraak.  
Telefonisch spreekuur: iedere werkdag  
van 17.00 - 18.00 uur.

Jeanne Schellekens – van Beekveld  
Neptunusstraat 3  
5258 AN Berlicum  
T 073 503 4034 M 06 177 097 44  
E demasseurberlicum@home.nl

**“KIVADA” Wielersport.**



- \* FIETSEN
- \* KLEDING
- \* SCHOENEN
- \* ACCESSOIRES

KIJK VOOR AANBIEDINGEN OP ONZE WEBSITE:

**[www.kivada.com](http://www.kivada.com)**

\*\*\*

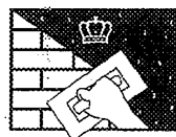
**“KIVADA” WIELERSPORT**

TEL.073-5032500

JULIANAstraat 30 MIDDELRODE

\*\*\*

- Tot ziens in onze winkel ! -



*Peter van Grinsven  
ambachtelijk stucadoor*

*Gespecialiseerd in:*

- *Onderhoud*
- *Renovatie*
- *Verbouwing*

*Engelse tuin 45 • Sint Michielsgestel  
Telefoon: 06-20522631 • Fax: 073-5514560*



# Zou het dan toch....?

**Weer een verregende tocht worden of is de lentedag, 21-03, ons goed gezind en is het een lekkere temperatuur en heeft iedereen zin om te fietsen! Als organisator van de Openingstocht was het vorig jaar een succes, het weer was droog en een kleine 200 inschrijvingen waren er toen geteld. Heerlijk is dat, een drukte van belang bij de inschrijving en iedereen wil de fiets op, ze hebben er zin in.**

In 2007 en 2008 was de Openingstocht richting Uden, en... 2x achter elkaar echt helemaal verregend. D.d. 21-03-2010 werd de derde keer richting Uden georganiseerd, want gezien de zeer minimale inschrijvingen in de voorgaande jaren, was het passend deze tocht weer op de kalender te zetten. Richard Broeren, onze sponsor voor de tochten, had er weer voor gezorgd dat we goed konden "uitpakken" als de fietsers zich zouden inschrijven. 3 Verschillende soorten drank en mooie lekkere appels konden nu worden meegegeven. Van te voren weer alle tijd en energie erin gestoken om alles goed te regelen met als doel dat we goede reclame maken als Vlug Trug en dat de deelnemers terug kunnen zien op een geslaagde Openingstocht vanuit Vlug Trug. De voorspellingen waren niet goed, zou het dan toch weer een verregende tocht worden of zijn de weergoden ons toch goed gezin. 's - Morgens nog op de buienradar gekken, dat valt niet tegen, alle buien gaan boven ons door! Dus hoopgevend, echter tegen 8 uur, gaat het behoorlijk miezeren. Niet te zien op de buienradar. Van verschillende starters hoorde ik dat de buienradar geen regen aangaf voor Den Dungen, dus fietsen maar. We hebben 151 betalende inschrijvingen gehad, een zeer goede opkomst gezien de motregen die in de eerste uren bleef vallen. De buienradar is hier zeker helpend bij geweest. De opkomst van de leden van Vlug Trug voor de eigen Openingstocht was goed, om half 9 vertrok een

grote groep voor de 75 km. Het is zeker passend om alle leden die mee geholpen hebben om deze tocht te organiseren van harte te bedanken. Robin, Willem, Mark en Jac hebben op zaterdag de tocht uitgezet, dit met extra zorg omdat bekend was dat er gecontroleerd zou worden door de NTFU. Dit moest dus goed zijn. Op zondagmorgen vertrokken Hans, Cees, Henk en Ton om de tocht na te rijden en te controleren of de peilen er nog allemaal hingen. Ton was van plan met de racefiets te gaan, hij bedacht zich en is samen met zijn maatje in de auto gestapt om de tocht na te rijden. Zo hard regende het toch niet! Bij Hotel Boer Goossens waren Bart, Jan en Stefan om de inschrijvingen te verzorgen. Stefan als zeer ervaren kracht in het vak, was ook actief om nieuwe (NTFU)leden te werven. Jan en Bart hadden samen een gezellige en zinvolle ochtend gehad achter de inschrijftafel. Francis en Rien zaten op de pauzeplaats, zij wilden heel veel stempelen. De pauze werd dit keer gehouden op De Riethoeve te Vorstenbosch. Zij wisten te vertellen dat vele fietsers niet de moeite namen om te pauzeren, waren zij al te nat van het fietsen en waarom niet even voor de gezelligheid naar binnen? Jan, Jos, Peter en Jan

hebben als afsluiting de peilen weer opgehaald en op de plaats van bestemming afgeleverd. Mannen en vrouw, hartelijk bedankt. Zou het dan toch ...een geslaagde Openingstocht worden d.d. 21-03? Ja, het was zeker een geslaagde tocht! En we wisten dat we ook nog controle kregen vanuit de NTFU, we hebben ruimschoots de noodzakelijke marge gehaald en kregen als compliment dat het een mooie tocht was om te fietsen en natuurlijk hadden ze nog een paar tips voor de volgende keer.

Jac



# Indeling 2010

- Deze lijst wordt ook op de website geplaatst (leden gedeelte)
- De organisator van het evenement (Jac, Tiny, Bert) neemt een paar weken vóór het evenement contact op om in detail duidelijk te maken wat van het betreffende lid verwacht wordt.
- Een aantal leden is – nu overleg met de secretaris – vrijgesteld van hulp.

	Jac Biemans 21/Mar/10	Jac Biemans 13/Jun/09	Tiny Huijberts 27/Jun/10	Bert Voets 26/Sep/10
<b>Naam</b>	<b>Openingstocht</b>	<b>Fietsenmarkt</b>	<b>Rabo-Actief</b>	<b>Cycle star ATB-tocht</b>
Beckers, Luc			X	
Beekveld-, Jeanne van		X		
Beer, Jan de	X			
Biemans, Jac	X	X		
Boeren, Toine				X
Bouwhuis, Carla			X	
Boxtel, Henk van				X
Bragt, Jan van				X
Breugel, Ad van			X	
Brinkman, Bart	X			
Broeren, Richard	<b>vrijgesteld</b>			
Broeren, Ron				X
Broeren, Toon				X
Caulil, Ad van				X
Constant, Willem	X			
Dam, Paul van		X		
Doelen, Hans van de	X			
Dukelo, Robin	X			X
Gastel, Marc van	<b>vrijgesteld</b>			
Genabeek, Erik van				X
Geus, Bart de			X	
Gielen, Erik				X
Goossens, Peter	<b>vrijgesteld</b>			
Graaf, Edwin de				X
Grinsven, Peter van	X			
Grinsven, Rien van	X			
Haas, Herman de				X
Hairwassers, Hans			X	
Hairwassers, Rien				X
Hairwassers, Walter		X		
Hein, Roland				X
Hesen, Paul				X
Heus, Ger de		X		
Hommes, Wouter	<b>vrijgesteld</b>			
Houdijk, Wim				
Huibers, Bram				X
Huibers, Jochem				X
Huibers, Ton	X			
Huijberts, Tiny			X	
Jansen, Jan	X	X	X	
Johannesson, Gunnar				X
Kaathoven, Jos van			X	
Kerssens, Hennie			X	X
Kool, Jan			X	



	Jac Biemans 21/Mar/10	Jac Biemans 13/Jun/09	Tiny Huijberts 27/Jun/10	Bert Voets 26/Sep/10
<b>Naam</b>	<b>Openingstocht</b>	<b>Fietsenmarkt</b>	<b>Rabo-Actief</b>	<b>Cycle star ATB-tocht</b>
Kouwenberg, Frans			X	
Laat, Jo de				X
Laat, Mark de	X			X
Laat, Rob de			X	
Lierop, Maarten van		X		
Lokven, Eric van				X
Marijnissen, Cees	X			
Mertens, Frank			X	
Mertens, Jos	X			
Minkels, Marjon			X	
Minkels, Mark			X	
Munster, Ivo van			X	
Nelissen, Bert			X	
Nelissen, Mari			X	
Oetelaar, Chris van de	<b>vrijgesteld</b>			
Oorschot, Perry van				X
Otten, Jürgen				X
Oude Ophuis, Arnoud		X		
Ouden, Rogier den			X	
Perebooms, Harrie				X
Rijnbeek, Pieter				X
Rooij, Ies de			X	
Sanders, Jo				X
Schnabel, Emile				X
Schoor, Leon van de				X
Schouten, Frans		X		
Schouten, Johan	<b>vrijgesteld</b>			
Senders, Rob			X	
Siebers, Wil				X
Slautjes, Jan	X		X	
Slim, Henk	X			
Sloet, Ritsaert				X
Spierings, Edwin				X
Spierings, Mark				X
Spierings, Rien				X
Spierings, Willie				X
Tersmette, Tim				X
Theunissen, Coen			X	X
Uptegrove, Rick				X
Velde, Hilde van der				X
Ven, Jan van de	<b>vrijgesteld</b>			
Verwijs, Jan			X	
Vissers, Jan				X
Voets, Bert				X
Voets, Francis	X			
Vranken, Harrie				X
Wonders, Stefan	X			

# Stellingen!

**Het lijkt erop dat de stellingen in het Vluggertje steeds meer gaan leven, of is het laatste thema toch iets dat meer leeft om te reageren!?**

Feit is dat er 7 mensen de moeite hebben genomen om hun eigen specifieke mening en de daarbij behorende motivatie duidelijk kenbaar te maken op het voorstel van Bert Nelissen om op 9.00 uur te vertrekken in plaats van om 8.00 uur. De redactie juicht de reacties van de leden alleen maar toe en hoopt mede daardoor meer zicht te krijgen op wat er leeft binnen de club. Van de 7 leden die hebben gereageerd, zijn heel duidelijk in wat zij willen met betrekking tot de vertrektijd. Zelfs een persoon die geen lid meer is (Cees), maar nog wel actief voor de club, is heel duidelijk in zijn visie. Als we uitgaan van de nog actieve leden betekent dit dat er 3 personen duidelijk voor vertrek zijn

om 9.00 uur, Bert zelf moeten we ook hierbij betrekken. Het belangrijkste motief voor hen (Rob en Cees) is: te vroeg uit bed, slow starters, meer genieten als 't wat later is en later thuis is dan geen probleem voor hen.

De anderen, 4 personen hebben de moeite genomen om aan te geven dat 8.00 uur echt zinvol en of noodzakelijk is, zeker als je redelijk op tijd terug wil zijn (ca 12.30 uur) en of een langere tocht te kunnen rijden. De wegkapiteins, organisatoren van de tochten, zijn beiden heel duidelijk; 9.00 uur is te laat want zij weten of horen niet anders: we willen op tijd thuis zijn! Pieter en Wim geven dat ook heel duidelijk aan. Dit thema, 8.00 uur of 9.00 uur ver-

trekken is vaker onderwerp van discussie geweest, zelfs is hierover ooit nog gestemd op de ALV, en kwam de (grote?) meerderheid uit op vertrek 8.00 uur. Voor diegene die het echt een item vinden kunnen dit voor de volgende ALV verzoeken om het opnieuw in stemming te brengen!?

Feit is ook dat er in het verleden ooit een D-groep is geweest, juist voor die leden die echt om 9.00 uur wilden vertrekken, deze groep heeft maar een kort bestaan gekend. Niet levensvatbaar dus?!

Voor alle leden blijft er de mogelijkheid om op 9.00 uur met de C groep te vertrekken, probeer het maar eens uit!

*Beste Redactie,*

*Allereerst ben ik bijzonder blij met deze stelling van Bert, en wel om de volgende redenen:*

- Omdat: het al jaren een absurd vroeg starttijdstip is.*
- Omdat: door de week mijn wekker meer dan een half uur later afgaat voor mijn werk.*
- Omdat: we maar een paar richtingen in kunnen fietsen omdat de koffie gelegenheden rond het tijdstip dat we graag willen rusten zeer beperkt open zijn.*
- Omdat: in het verleden het starttijdstip later is geweest en deze om voor mij onbekende redenen naar 8u is verplaatst.*
- Omdat: je middag besteding geen verschil hoeft te maken of je nu om 12u of 13u thuiskomt.*
- Omdat: 9u een zeer mooie starttijd is en ik zeker veel meer ga fietsen met onze club, ik vertrek nu zelf individueel om 9u om toch te kunnen fietsen.*
- Omdat: wij volgens mij de vroegst startende fietsclub uit de omgeving zijn.*
- Omdat: al velen malen door mij op deze absurd vroege start is geageerd zonder reactie vanuit het bestuur of wegkapiteins.*

*Er zullen vast nog meer tal van kleine of grote relevante redenen zijn om gewoon te starten op 9u i.p.v. 8u.*

*Met de warme fiets groeten,  
Cees Marijnissen.*

*Geachte Redactie,*

*Graag wil ik reageren op de stelling Zondags 8 uur vertrekken of om 9 uur vertrekken. In het verleden is dit onderwerp al vaker aan de orde geweest, en ook nu weer pleit ik ervoor om toch vooral vast te houden aan de vertrektijd van 8 uur als de Zomertijd is aangebroken. Dat ik hiervoor pleit komt omdat zoals jullie weten we vanaf Maart een opbouwend schema hebben van begin Maart 75 km tot in het volle seizoen 110 tot 130 km. Als we een tocht hebben van 120 – 125 km en we houden ons aan de afgesproken snelheid van een gemiddelde van 30 km per uur netto (dat is een flink tempo) dan fietsen we 4 uur. Daarnaast hebben we altijd een pauze van 30 minuten minimaal, maar dikwijls is de pauze iets langer. We zijn dus ongeveer 4.30 uur onderweg, en dat betekent dat we als we om 8 uur vertrekken we op z'n vroegst om 12.30 uur weer thuis zijn. Als we dezelfde afstand en dezelfde pauze nemen bij een vertrek om 9 uur betekent het, dat we pas om 13.30 uur weer thuis zijn. Daar ik in het verleden en ook nu steeds weer hoor "Jongens niet te laat thuis, want ik moet nog!!!!" Voor velen is de Zondagmiddag voor de kinderen, voor anderen komen de kinderen, voor weer anderen moeten naar ouders of schoonouders, en als we dan om 13.30 pas thuis zijn is het belangrijkste uurtje van de Zondag weg. Dus houden zoals het nu is. Zomertijd vertrek om 8.00 uur en in de winter om 9.00 uur vertrekken.*

*Groetjes en tot a.s. Zondag om 8.00 uur  
Chris van den Oetelaar*



## **De morgenstond heeft goud in de mond.**

Het lijkt op het eerste gezicht wel aantrekkelijk om pas om 9 uur bij Boer Goossens te verzamelen. Je kunt dan op zondagmorgen een uurtje langer blijven liggen, hetgeen voor wielrenners een positieve uitwerking heeft. Het was immers onze eigen Joop Zoetemelk die bij hoog en laag beweerde dat de Tour in bed gewonnen wordt! Maar ja, wij zijn geen wielrenners, maar toerfietsers en we hoeven geen Tour te winnen, maar willen gewoon lekker toeren. De voordelen van een vertrek om 8 uur zijn vele malen groter dan die van een later vertrek. De belangrijkste is dat je dan rond 12 uur weer thuis bent en de hele zondagmiddag hebt om met je gezin, familie, vrienden etc. andere leuke dingen te doen. Iedereen tevreden dus. Een ander voordeel is dat het tussen 8 en 10 meestal nog lekker rustig is op de wegen en er maar zelden "tegen" of "auto" wordt geroepen. We kunnen zo vroeg in de morgen regelmatig en zonder andere weggebruikers te hinderen op de rijbaan fietsen (beter wegdek, breder, overzichtelijker en comfortabeler dan een hobbelig fietspad). Kom je later, dan worden de fietspaden, zeker bij mooi weer, bevolkt door hele hordes van onze treuzelende en keuvelende leeftijdsgenoten op de spartamet of electrofiets. Bij een vertrek om 8 uur en een afstand van 100 km, is de koffiepauze meestal na 2 uur fietsen gepland. Gegarandeerd verse koffie dus bij een om 10 uur geopend cafeetje en ook is het appelgebak nog niet opgegeten door wandelaars en getrapondersteunde medefietsers. Jammer Bert, wat mij betreft zal jouw wekker een uurtje eerder rinkelen dan je graag zou willen.

Pieter Rijnbeek

Beste Redactie,

De stelling van Bert om voortaan op zondag om 09.00 uur te starten spreekt me wel aan. De zaterdagavond is in vele agenda's vaak druk bezet met allerlei leuke activiteiten die soms tot in de vroege uurtjes uitlopen.

Een uurtje langer slapen is mij dan zeer welkom. Dat bij het ouder worden, de behoefte aan slaap geleidelijk afneemt is bij mij in ieder geval niets van te merken.

Om 09.00 uur is de dauw langzaam aan het optrekken en begint ook de temperatuur vaak wat aangener te worden. Dus sneller starten in de korte broek!

Bovendien hebben we gelijk het probleem omzeilt dat menig uitbater, met de pauze, na zo'n twee uur fietsen, nog gesloten is.

Rond 11 uur pauzeren, zal het bij zonnig weer, heerlijk vertoeven zijn op het buitenterras. Nadeel is dat het opstarten dan weer wat moeilijker wordt.

Als we een tocht van rond de 100 kilometer rijden zijn we toch nog met gemak om 13.00 uur weer thuis. Om de drie weken zouden we bijvoorbeeld wel om 08.00 kunnen vertrekken zodat ook de wat langere tochten mogelijk zijn.

We zouden natuurlijk ook om 13.00 uur kunnen starten, maar ik ben bang, dat ik dan vaak alleen voor het terras van Huub zal staan, waardoor de verleiding te groot wordt, om daar maar te blijven hangen.

groet,  
Rob de Laat

Deze stelling van Bert is een goeie;

Even rationeel denken dan maar.....

trefwoorden: fietsen-club-vrouw-slapen-harmonie.

Wanneer ik deze trefwoorden lees, kom ik er niet onderuit; We zijn bij een club, we zijn getrouwd, we hebben onze nachtrust nodig, we zijn sportief, we houden van fietsen en we willen zowel thuis als in de club, een goede harmonie bewerkstelligen.

Nou, dan zou ik zeggen; start om 8 uur, want als je gezond bezig bent, dan ga je bijtijds naar bed en heb je geen moeite om vroeg op te staan.

Je bent dan na de nodige kilometers weer op tijd thuis en dat bevordert weer de harmonie thuis met je vrouw, Het enige bezwaar dat ik heb met de vertrektijd om 9 uur is, dat ik dan ook weer een uur later thuis ben.

Zeker met lange tochten, die ik ook graag doe, is mijn Zondagmiddag al half om, met het gevolg dat mijn vrouw echt niet op mij blijft wachten en dus al weggevlogen is. Slecht voor de harmonie thuis.

Natuurlijk is het fijn, als je eens laat naar bed bent gegaan, om een keertje later te starten en dat kan dan ook met de C-groep.

Dus; Om 8 uur vertrekken is nodig voor de goede harmonie thuis.

Swinters is het prima, om 9 uur starten, want dan rijden we maar 60-70km.

Jammer Bert Nelissen... zo denkt Wim Houdijk er over.

Beste redactie,

Om acht uur vertrekken is inderdaad nergens vorig nodig. Want je kunt al jaren om negen uur vertrekken met de C groep. Daar is het ook gezellig, alleen blijven ze wat dichterbij huis. Natuurlijk is het wel goed om een keer over de vertrektijd te discussiëren. Naar mijn mening dient dat een vaste tijd te zijn, liefst voor alle groepen gelijk. Dan kun je altijd nog bij een andere groep aansluiten mochten er te weinig deelnemers zijn. Als je om negen uur vertrekt kun je op een acceptabele tijd thuis te zijn. Maar dan wordt de afstand wel gelimiteerd, uitgaande van een gemiddelde van ca. 30 km/u kom je dan niet verder meer dan zo'n 100 km. En daarmee beperk je de mogelijkheden om met wat langere tochten eens op andere plaatsen te komen dan gebruikelijk. Want dat is voor mij toch de manier om ervoor te zorgen dat het fietsen niet saai wordt, ik ben niet zo van altijd dezelfde rondjes. En afgelopen jaar is gebleken dat er meer mensen zijn die een rondje naar en door een minder bekende omgeving best wel kunnen waarderen.

Bert Voets

Beste Vlugtruggers,

Ik weet niet of ik ook mag reageren op de stelling deze keer. Ik ben geen lid meer, breng alleen het Vluggertje nog rond. Bert Nelissen vind zondags om 9 uur vertrekken vroeg genoeg. Dat vonden wij ook en hebben dat al enkele keren in de vergadering naar voren gebracht, maar er werd altijd negatief op gereageerd, dus het zal zo wel blijven. Maar als daar eerder op was ingegaan dan was ik gewoon lid gebleven. Want zondags om 7 uur opstaan om te gaan fietsen vind ik veel te vroeg, vooral in het voorjaar als het nog koud is! Wacht men dan een uurtje, dan is de temperatuur ook al aangenamer...

Groeten,

Cees van Vreede

## Weekendje afzien!!

**In het kader van de voorbereiding van de Dolomieten marathon moest er in het paasweekend hard getraind worden. Via het forum was er een oproep van Harrie wie er zin had om te gaan fietsen in Ochten. Er zitten wat hoogtemeters in dus dat leek mij een goed plan.**

De weersverwachting was niet al te best. De buienradar gaf aan dat het om 12 uur flink zou gaan regenen, dus het was zaak om vroeg op de fiets te zitten. Om half negen gingen we van start en al snel had ik in de gaten dat het flink afzien zou worden. Althans voor mij. Uiteindelijk ook voor Harrie, want die heeft 130km op kop gezeten. Ik heb de fiets technieken van Harrie van achteren goed kunnen bestuderen.

met speels gemak van me weg fietsen. Nu dacht ik na een aantal uur naar de achterband van Harrie te hebben gekeken dat ik goed bezig was, maar op een beklimming waren een aantal mensen aangehaakt die vrolijk zaten te kletsen. Dat werkte ook niet echt motiverend. Zo af en toe kon ik ook nog wel genieten van de mooie tocht door de bossen en de Veluwe. Precies zoals de buienradar had voorspeld ging het regenen om 12 uur. Het was een flinke bui en het waaide daarbij ook flink. Al heb ik daar niet al te veel van gemerkt!? Zo nu en dan pikten we aan bij een groepje, maar die gingen vaak niet



dat ze gingen lossen. Dat gaf dan wel weer een goed gevoel!! In het laatste stuk van de tocht moest er door een polder worden gegaan. Strak wind op kop!! Harrie zei al dat het een lange polder was en dat klopte ook. Er kwam geen eind aan. Zelfs niet in het wiel van Harrie. Op zich een hele mooie tocht al was het zeer slecht uitgepild. Hierdoor hadden we op het

## **"Binnen no-time was Harrie al weer aan kop en als een ware 'Cadel Evans' zat ik trouw in zijn wiel"**

Het motto was het wiel houden! Dat was al pittig en flink zweten geblazen. Zoals Harrie al zei: "Het gaat nu hobbelen" en dat heb ik geweten! In de tocht zitten maar een paar stijlere beklimmingen. Ik zag dan Harrie ook

hard genoeg voor Harrie. Binnen no-time was Harrie al weer aan kop en als een ware 'Cadel Evans' zat ik trouw in zijn wiel. Voor alle groepen die wij op hadden gedaan was het tempo van Harrie te hoog en riepen ze vrij snel

einde nog een extra ronde gedaan van 5km met wat beklimmingen erin. Toen waren de benen zeker gesloopt! Enorm moe maar zeer voldaan (na wat motiverende opmerkingen van Harrie) kwamen we weer in Ochten



Helaas is er door de leden geen nieuwe stelling aangedragen.  
De redactie wil de volgende stelling aan jullie voorleggen

## DE NIEUWE STELLING:

**"BINNEN DE (GROTE) B GROEP ZIJN DE VERSCHILLEN TE GROOT!  
DE BETERE RIJDERS MOETEN NOGAL EENS WORDEN TERUG  
GEFLOTEN. VOOR DEZE RIJDERS IS HET (DRINGENDE) ADVIES OM  
DE OVERSTAP TE OVERWEGEN NAAR DE A-GROEP. VOOR DE  
MINDERE RIJDERS ZOU HET (DRINGENDE) ADVIES ZIJN OM EENS  
WAT MEER ERVARING MET DE C-GROEP OP TE DOEN!"**

aan. Weer met een extra vvv-rondje om de kilometers vol te krijgen. We (Harrie) hadden een mooie gemiddelde van 29km per uur over 135 kilometers. De rest van de dag heb ik maar weinig gedaan als alleen met de beentjes omhoog liggen. Bedankt voor een hele ervaring Harrie! Ik heb echt afgezien, maar ook enorm genieten en ook echt goed getrained. Op naar de volgende tochten!

Het weekend was alleen nog niet om! De zondag was het de bedoeling om toch wat te gaan fietsen, maar door vermoeidheid en de verjaardag van mijn moeder was daar niks van terecht gekomen. De maandag stond rondom de Tottenhugel op het programma. Volgens een aantal van de club scheen het een hele mooie tocht te zijn wat heuvelachtig is. Samen met mijn broer en vader gingen wij daar 110km fietsen. Goed voor de kilometers voor de Dolomieten marathon, die we met zijn 3-en gaan fietsen. Onderweg naar Siebengewald bij iedere pomp stoppen natuurlijk om koffie te halen!!! Het weer was super. Al was het in de ochtend nog een beetje koud, maar we hebben de hele dag een zonnetje in het gezicht gehad. De tocht was zeer goed uitgelopen en het was inderdaad heuvelachtig. Ik voelde mijn benen nog redelijk van de zaterdag, maar kon me niet

laten kennen. Zeker niet na wat opmerkingen en grappen op de verjaardag van mijn moeder. Het doel was om in ieder geval mijn broer voor te blijven!! We vertrokken met wind in de rug en staken al snel Duitsland in. Tempo zat er goed in, maar er stond dan ook wel een aardige wind. In het begin kwam ook iedereen aan kop. Op de beklimmingen (soms leken het bergen!) voelde ik dat ik zaterdag diep was gegaan. De beklimmingen waren gelukkig niet al te lang of te stijl. Op de terugweg hadden we wind tegen. Gelukkig konden we zo nu en dan in een groepje even op adem komen. Door een inschatting fout lag mijn fiets in een bocht op de grond. Gelukkig kon ik snel los komen uit de pedaal, zodat ik zelf niet was gevallen. Ik zag wel even de dolomieten voor mijn ogen voorbij flitsen. Met enkel en alleen een beschadigd stuurlint konden we verder. De laatste 40km waren zeer pittig voor mijn broer. Door een val een jaar geleden tijdens een tocht met de club (met de daaruit volgende operatie en nog een operatie aan

zijn knie) had hij nog weinig kilometers in de benen en was het op karakter uit fietsen. Natuurlijk kon ik het niet laten om wat opmerkingen te maken om de grappen die hij had gemaakt van de dag daarvoor even recht te zetten! De benen van ons pap waren weer erg goed, zodat we goed konden doordraaien en de snelheid erin houden. We kwamen een grote groep tegen en konden met hun het laatste stuk fietsen. Al met al een mooie tocht. Nu kon ik ook wat meer rond kijken! Na wat stoere verhalen thuis ging het lampje snel uit en kan ik terug kijken naar een mooi fietsweekend. Toch nog even op het forum een nieuwe oproep gedaan om naar andere tochten te gaan.

Een vermoeide maar voldane Jochem.





**VERF- EN  
BEHANGSPECIAALZAAK  
P. COOIJMANS**  
H. Hartplein 6,  
5275 BM Den Dungen  
073 594 1448

*Speciaalzaak in*

**VERF - BEHANG  
GLAS - RAAMDECORATIE  
GORDIJNEN - VITRAGE**

**Kraanverhuur  
voor al uw  
grondwerk**



**F. v.d. Bersselaar**

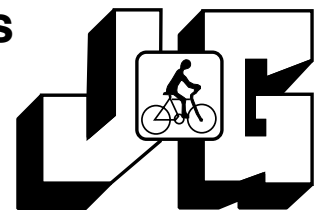
Litserstraat 85  
5275 BT Den Dungen  
Telefoon 073-5942777 - 06-53413183

**EP:**  
*Electronic Partner*

**Mies Schuurmans**

*Hifi-TV-Video  
Huishoudelijke apparatuur*  
Heilig Hartplein 12, Den Dungen

**Jan Goossens  
Rijwielen en  
bromfietsen**



**Gazelle, Batavus en Puch**

Litserstraat 65  
5275 BT Den Dungen  
Telefoon 073-5942566

CAFETARIA  
*'t Pleintje*

Telefoon 073-5943474 Den Dungen

**Tegenover 't Schotsveld**

**Bakkerij Ben Voermans**

Als specialiteit: Suikerstollen  
Dagelijks een groot  
assortiment brood en gebak

**Kwaliteit is onze reclame**

Maaskantje 47



**Van de Ven B.V.**  
Betonijzervlechtersbedrijf  
Betonstaal-buigcentrale  
Verkoop betonstaal  
Bouwstaalmatten  
*Ook aan particulieren*

Het Schild 19 5275 EB Den Dungen  
073 - 5941494



**MAJORCA BAR**

Uw adres voor feestjes of partijen.  
Info: 073 5942955  
Poeldonk 17 Den Dungen

**HERBERG**

**“DE POELING”**

Openingstijden:

Woe. en Do. van 8 tot 1.00 uur  
Vrijdag van 8 tot 2.00 uur

Zaterdag van 14.00 tot 2.00 uur  
Zondag van 12.00 tot 2.00 uur



# Afsluiting ATB-seizoen

**De weersvoorspelling was pet en zo kwam het ook uit. Maar niet voor 10 mannen, die dapper de regen trotseerden en voor de laatste keer deze winter, de ATB bestegen. Al in het bos van P de Gruyter werd Perry van zijn fiets afgeschoten als groot wild. Een harde knal galmde door het bos en toen we achterom keken, stond hij naast zijn fiets, sip te kijken naar zijn binnenband, die vrolijk buiten kwam kijken door een scheur van hier tot Tokio. Even vergaderd wat te doen en Rien en Wim boden hem een grote pleister aan, om de wond te dichten.**

Zo gezegd zo gedaan en Perry reed huiswaarts, terwijl de rest hun weg vervolgden, naar de duinen, waar het best wel meeviel met de modder. Dit weer was perfect voor een ATB uitstapje. We hebben het alle-

maal gehad dit seizoen; sneeuw, hagel, ijzel, vorst, zon en regen. Nee, dit seizoen gaat in de boeken als grandioso, althans voor mij in elk geval.

Na al flink wat kilometers, waarbij ik mijn ketting doormidden stampte, troffen we elkaar in cafe De Roestelberg, zelfs Perry kwam na! Gezamenlijk koffie met gebak naar binnen gewerkt en hup, daar ging het weer met voorrijders, die we maar even voorop hebben gezien. We hadden zoveel temperament bij ons, dat we vergaten, rustig te rijden.

Maar deze jongen is al 60 geworden en dat houdt in, dat je niet met krachten moet smijten en gewoon in het wielteje bij moet blijven en dat lukt vrij aardig, ware het niet, dat mijn ketting voor de tweede keer brak.

Telkens als je hem repareert, moet er de slechte beschadigde schakel eruit, dus dat ding zat na de derde keer, goed strak om de tandwielen. Omdat de derraillleur aan vernieuwing toe is, funcioneerde het niet allemaal zoals ik wilde en met horten en stoten, reden we het laatste stuk, over de harde weg huiswaarts. Netjes elkaar uit de wind zetten en af en toe de jonge hengsten tot rust manen, zo kwamen we trug in Gestel, om deze tocht in ons geheugen op te slaan, als grandioso tour. Nat maar voldaan lag ik enkele minuten later in een lekker warm bad.

De ATB wordt in orde gemaakt voor het volgende seizoen en de racefiets komt weer in beeld, effe checken en weer dromen van de volgende ritten, maar dan op den harde. Wat hebben we het toch goed.....

Wim Houdijk.

## **ATTENTIE, ATTENTIE!**

**RABO-ACTIEF, staat altijd gepland op de eerste zondag in juli. Voor 2010 stond dit evenement ook gepland d.d. 04-07-2010. Deze datum is veranderd in: 27-06-2010.**

**Dit is vooral van belang voor diegene die zich hebben opgegeven om te helpen bij deze tocht. Dus kijk goed in je agenda en zet deze nieuwe datum vast als je ingeschreven staat om te helpen. Zorg er voor dat je er dan ook bij bent !!!**

## **Berg en Dal of...?**

28 maart, wat is het nog vroeg in het seizoen om naar Berg en Dal te fietsen, maar ik was het wel van plan, ware het niet, dat de temperatuur niet meezat; 7 graden, met een stevige Westenvind, dat betekent, dat we de wind van voren hebben huiswaarts.

Dus toch maar gekozen voor de 100 kilometer van de B. Maar liefst 22 mannen en onze voorzitter, verschenen aan de start.

De A-tjes waren met zevenen en zoals Bert gepland had, op naar Berg en Dal, nadat Rien nog een laatste poging deed, om mij over te halen om ook mee te gaan met de A-tjes.

Toch maar niet, besloot hij wijs en hup, achter Chris aan.

Wij gingen onder aanvoering van Chris en Jan, naar Andel, over de dijken langs de uiterwaarden van Maas en Waal.

De wind was krachtig, maar hij blies ons de goede kant op. Netjes in de rij, als

een klucht ganzen.

Er werd natuurlijk ook weer gesputterd, want achterin reed je niet meer comfortabel, maar dat hoeft ook niet, als je thuis bent, moet je afgepeigerd zijn, of niet dan?

Onderweg, in de buurt van Nederhemert, zagen we van rechts, een andere ganzenclub aankomen vliegen; de C-tjes!

Langzaam naderde we ze, want we gingen dezelfde richting uit. Er langs, even babbelen. Samen uit, samen thuis, ging opeens niet meer op. Goed dat de mensen die er doorheen zaten over konden stappen naar de c-groep.

Afijn, de rest laat zich raden; moe maar voldaan, na bijna 100 kilometers, lekker languit in bad en nu eens een keer zonder zand.

groetjes; Wim Houdijk

# architect a.v.b. stefan wonders

JACOBSKAMP 5 5275 BJ DEN DUNGEN TEL 073 - 5942384  
architectuur voor woningen, kantoren, industriële bouw en utiliteitsbouw.



*Party Catering*  
**SCHUURMANS**

*Het adres voor de verzorging van al uw:*

- Feesten, partijen en recepties
- Borrelhapjes en huzarensalades
- Warme en koude buffetten
- Dranken, verhuur en tenten

Bramerslandstraat 1 | 5275 HE Den Dungen | T 073-594 1433  
www.partycateringschuurmans.nl



**MINKELS  
ASSURANTIEKANTOOR**

Voor Uw  -- verzekeringen   
 -- hypotheek   
 -- financiering

Tel: 073 - 5941282 Grinsel 34, 5275 JP Den Dungen

**Wielersport, fietsonderdelen en accessoires**

**CycleStar**  
Schijndel

**073-6112833**

Kloosterstraat 7, 5481 BE Schijndel Tel: 073 - 611 28 33 Fax: 073 - 611 28 34

# Getrouwd met...

**Een wielertoerist gaat samen met vrouw naar de therapeut...**

**Ze zijn 23 jaar getrouwd.**

**De sleur en de 'mot' zitten erin en ze gaan te lang en leste naar een relatietherapeut.....**

**Als de therapeut vraagt wat het probleem is, steekt de vrouw een tirade af: ze somt alle mogelijke problemen en ergernissen op die zich in al die jaren huwelijk hebben opgestapeld. En ze ratelt maar door en door... !!**

**Plots staat de therapeut op, zonder iets te zeggen.....**

**Hij loopt om zijn bureau heen, rukt de dame de kleren van het lijf, slaat zijn armen om haar heen en bedrijft passioneel de liefde met haar !**

**De vrouw - haar mond eindelijk gesnoerd - ligt nadien stilletjes nahijgend in een volledig bevredigde roes op het bureau.**

**De therapeut draait zich dan naar de man en zegt : 'Dát is wat uw vrouw nodig heeft, minstens 3 keer per week... !!'**

**De man denkt even na, krabt zich achter z'n oor en antwoordt :**

**"Tja...s maandag's en 's woensdags kan ik haar wel brengen, ... maar op dinsdag, donderdag en vrijdag moet ik gaan fietsen...!"**

**Kijk, dat zijn de echte!!!**







# Wist u?

*Dat d.d. 26-01 in een zaaltje bij Boer Goossens er een perfecte GPS-presentatie is gegeven,  
Dat er ca. 20 belangstellenden waren van de club, zelfs de "ouderen" onder ons waren er !  
Dat deze presentatie perfect was verzorgd, zeer inzichtelijk, goed van opbouw en informatief,  
Dat deze presentatoren onze eigen Peter en Bert waren,  
Dat zij weer hebben laten zien dat Vlug Trug veel meer talenten heeft als alleen maar fietsen,  
Dat zij voor vele leden van Vlug Trug goed genavigeerd hebben en hen verder op weg hielpen  
Dat de fietsende leden van Vlug Trug meegaan met de snelle ontwikkelingen in deze tijd,  
Dat het einde van de winter dit jaar wel lang op zicht heeft laten wachten,  
Dat dit dan maar de voorbode mag zijn van een schitterend, warm en zonnig 2010,  
Dat we hopelijk veel mooi weer krijgen met een heel sportief en uitdagend racefietsseizoen !  
Dat het winterseizoen schitterend was, is héél goed te zien op de voorpagina van 't vorige Vluggertje  
Dat het een schitterende en unieke foto is, Vlug Trug actief met de ATB in de sneeuw 2010,  
Dat 't Vluggertje met foto's en een schitterend verhaal van Wim alles zegt over de atb zondag  
Dat het ATB seizoen weer prima is afgesloten en we "ons" nu gaan richten op de racefiets,  
Dat d.d. 7-3 er weer een grote groep echte Vluggers zich had gemeld voor de 1ste fietstocht,  
Dat dit toch de echte bikkels waren, het was koud, gelukkig liet de zon zich nog wel zien,  
Dat er weer meteen in twee groepen werd gereden, A en B,  
Dat er met de B-groep een prima start is gemaakt, een rustig tempo, passend voor iedereen,  
Dat iedereen ondanks de kou heel tevreden terug kon kijken op de eerst 75 km samen,  
Dat er ook echt samen gereden werd, met als motto: samen uit, samen thuis !  
Dat er een persoon bij was, je hoorde hem constant boven iedereen uit, wie is dat toch ?  
Dat hij niet erg moe werd van het fietsen, de ene mop na de andere rolde uit zijn mond,  
Dat hij zich ook nog kandidaat heeft gesteld voor het mede organiseren van de clubweekend,  
Dat het komende weekend in september daarom wel zal slagen en met veel gezelligheid !  
Dat d.d. 08-03 weer de ALV werd gehouden bij onze grote sponsor Huub den Boer,  
Dat de opkomst voor deze ALV goed te noemen was, 47 leden, de hele zaal was goed bezet,  
Dat de anderen, 25 clubleden, die niet konden, zich keurig hebben afgemeld,  
Dat Hilde, onze voorzitter, de vergadering prima leidde,  
Dat de informatie die zij gaf, duidelijk en overzichtelijk was,  
Dat zij hierbij gesteund werd door het power point programma dat Peter heeft ontworpen,  
Dat Stefan weer applaus oogstte voor zijn informatie als penningmeester over 2009,  
Dat het positieve saldo weer is gegroeid en de club weer een buffer heeft opgebouwd,  
Dat hiermee ook een doel is behaald, omdat onzeker is of de sponsors door zullen gaan,  
Dat hieraan zeker nog gewerkt zal worden, juist om deze sponsors te kunnen behouden,  
Dat Vlug Trug voor het tweede jaar achter elkaar het project Fiets Fit organiseert,  
Dat middels advertenties in alle dagbladen mensen werden opgeroepen hieraan mee te doen,  
Dat er ca 15 deelnemers zich hebben gemeld om met Fiets Fit te starten,  
Dat dit aantal zelfs boven de verwachting was en de organisatie zich even moest aanpassen,  
Dat de instructeurs van Fiets Fit nu hard nodig zijn om de deelnemers goed te instrueren,  
Dat het een prima initiatief is en ook dat er nogal wat Vluggers zijn die dit willen doen,  
Dat d.d. 21-03 de lente begint en op deze lentedag de Openingstocht werd georganiseerd,  
Dat de mensen de "lente kriebels" voelen en willen fietsen, maar ..... wel met goed weer,  
Dat de tocht nu weer richting Uden was uitgezet en deze tocht al 2 keer verregend was,  
Dat de voorspellingen toch weer veel regen beloofde, zou het dan toch weer verregenen ?  
Dat de opkomst boven verwachting is geweest, dit gezien het vele miezeren op deze ochtend,  
Dat uiteindelijk 151 betalende bezoekers zich hebben gemeld, dus een prima resultaat,  
Dat we daarom terug kunnen kijken naar ons eerste geslaagde evenement 2010.*

Jac



*In Den Dungen kunt u  
alle kanten uit!*

---



**Boer Goossens**  
HOTEL - CAFÉ - RESTAURANT  
ANNO 1822

---

H. Hartplein 2 5275 BM Den Dungen  
Tel: 073-5941291

---



H E R B E R G H  
**De Kieppekooi**

---

Tel: 073-5941291

---

*... met de vertrouwde service van 'Boer Goossens',  
sinds 1822 een gastvrije familietraditie.*



## Innovatieve meedenkers, ontwikkelaars en producenten **Allround en dynamisch in metaalbewerking**

MSG is een dynamisch toeleveringsbedrijf gespecialiseerd in metaalbewerking voor industriële toepassingen. U kunt bij ons terecht voor perfect maatwerk in metaalbewerking. Of het nu gaat over stempels of machineonderdelen wij maken het. U treft bij ons een flexibele organisatie. Alles is erop gericht om zo efficiënt mogelijk een goed product voor u te vervaardigen. U praat rechtstreeks met de mensen die voor u aan de slag gaan. Vanaf het eerste contact tot de aflevering wordt met u meegedacht. Door ons kennisniveau kennen wij, als het

gaat over metaalbewerking, geen problemen maar uitsluitend uitdagingen. U kunt een volledig uitgewerkt ontwerp aanleveren, maar het is ook mogelijk dat MSG dit verzorgt. De CNC frees- en draadvonkmachines zijn door een intern netwerk op deze computers aangesloten. Voor het modelleren kunt u meerdere bestanden aanleveren.

Marinus Spierings Gereedschapmakerij  
Hambakenwetering 19  
5231 DD 's Hertogenbosch  
tel.: 073-644 52 10 • fax: 073-642 99 08  
[www.vofmsg.nl](http://www.vofmsg.nl) • [info@vofmsg.nl](mailto:info@vofmsg.nl)

