

't Vluggertje

CLUBBLAD W.T.T.C. VLUG TRUG

29^e JAARGANG 01/11

IN DEZE UITGAVE:

- 20/3 Openingstocht
- Digitaal of analoog
 - Agenda ALV
 - Wist U dat?
- Programma 2011
 - Stellingen
 - Marokko 2010
- Crocodile Trophy 2010

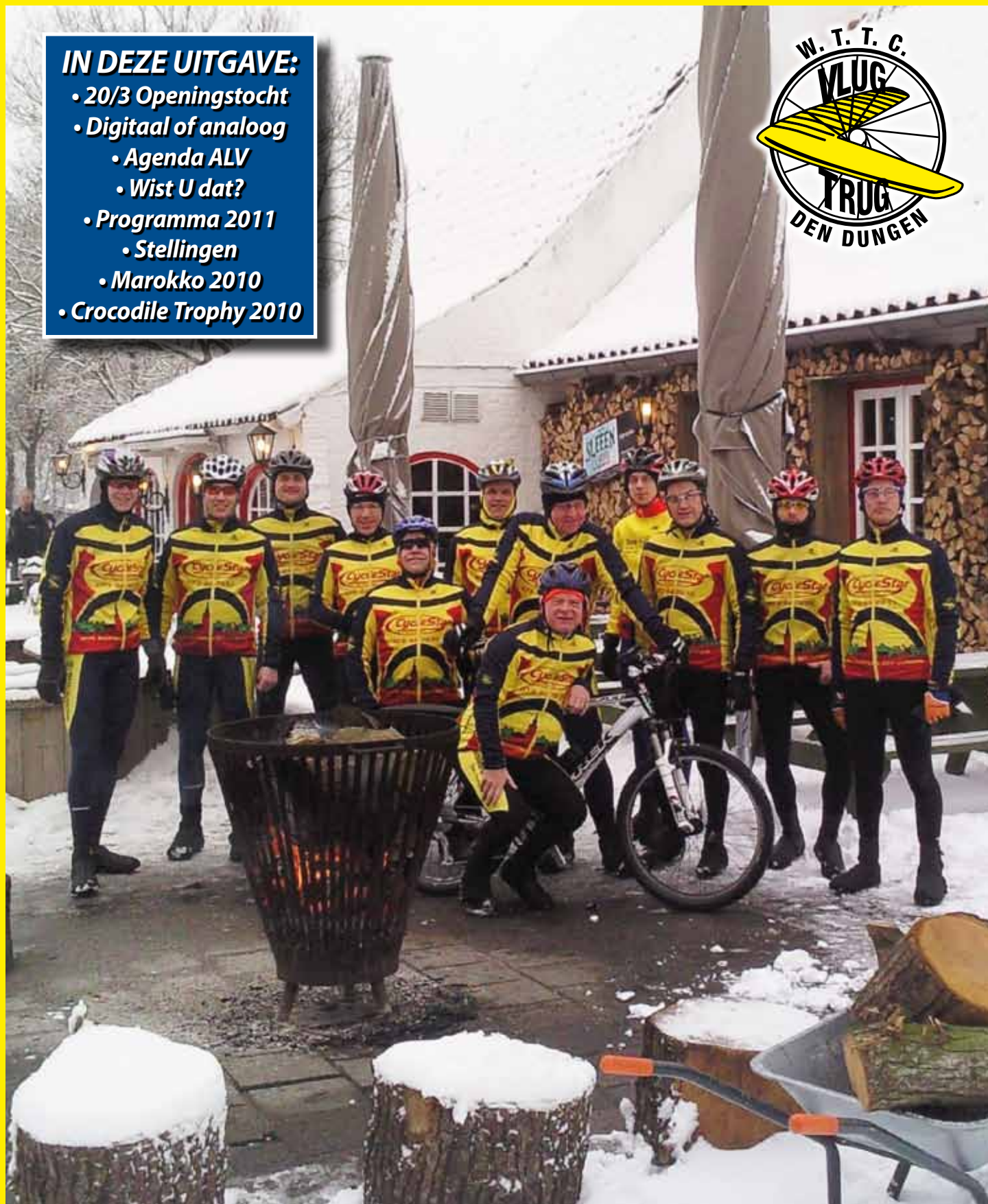


Foto: een passant met 't mobieltje van Chris...

COLOFON

CLUBBLAD WTTC VLUG TRUG

REDACTIE Clubblad 't Vluggertje:

E-mail: clubblad@vflugtrug.nl

Lay out & opmaak:

Marc van Gastel
Pastorijakker 38
5275 CG Den Dungen
Tel. 073-5943263

Redactielid:

Jochem Huibers

Redactielid:

Jac Biemans
Tel. 073-5941997

Internet: www.vflugtrug.nl

Peter Goossens
E-mail: webmaster@vflugtrug.nl

BESTUUR w.t.t.c.Vlug Trug:

E-mail: bestuur@vflugtrug.nl

Voorzitter:

Hilde van der Velde
St. Barbarastraat 1
5262 BT Vught
Tel. 06-1639 5112
E-mail: hildevdvelde@hotmail.com

Secretaris:

Peter Goossens
Mgr. Hermuslaan 58
5271 NT St. Michielsgestel
Tel. 073-5517536
E-mail: bestuur@vflugtrug.nl

Penningmeester en ledenadministratie:

Stefan Wonders
Jacobskamp 5
5275 BJ Den Dungen
Tel. 073-5942384
E-mail : info@vflugtrug.nl

Public Relations & redactielid:

Jac Biemans
Tel. 073- 5941997
E-mail: pr@vflugtrug.nl

Aanspreekpunt wegcaptains:

Tiny Huibers
Mgr. Hermuslaan 56
5271 NT St. Michielsgestel
Tel. 073-5513494
E-mail: mahhuijberts@wanadoo.nl

Postadres WTTC Vlug Trug:

Mgr. Hermuslaan 58
5271 NT St. Michielsgestel

Rekeningnr. Vlug Trug:

RABOBANK 11.29.25.758

SPONSORS WTTC VLUG TRUG



Boer Goossens

HOTEL - CAFÉ - RESTAURANT
ANNO 1822

H. Hartplein 2 5275 BM Den Dungen
Tel: 073-5941291



H E R B E R G H De Kieppekooi

Tel: 073-5941291



073 - 611 28 33



SPORTINSTITUUT BERLICUM

CALICTHEMICS
AEROBICS / STEPS
CARDIO-FITNESS
FITNESS
SKI-TRAINING
REVALIDATIE
JAZZ- EN
SHOWBALLET
KLASSIEK BALLET
SPORTVERZORGING
SPORTMASSAGE

KUNG FU / KARAT
TAI CHI
ZONNEBANK /
INFRAROODSAUN
RICOCHETBAAN
SPINNING®
STREETDANCE
KICKAEROBICS
BODYPUMP®
BODYBOOST®

Sassenheimseweg 56
5258 HL Berlicum
073 - 503 3349

als u slapen belangrijk vindt...



Dealer van topmerken
PALLMAN, EASTBOURN, ALPERIS, DUNSCOPPEL

Complete slaapkamers
Dé boxspring-specialist
Senioren slaapkamers
Slaapgarantie
Persoonlijk advies

Ruime parkeergelegenheid
ROB MEYSEN SLAAPCOMFORT
ma 10.00 - 17.30 di-ma 10.00 - 17.30 vr 10.00 - 18.00 za 10.00 - 17.00
Maaskantje 32 - Den Dungen - 073 5943479
www.robmeysenslaapcomfort.nl



Rabobank

Voorwoord

De sneeuw was eindelijk weg en het beloofde een mooie zonnige dag te worden met 5 graden. Na al die tijd op de home trainer, spinning en simulator te hebben gezeten, werd het tijd voor de weg. En waar kun je beter beginnen dan een rondje mergelland. Ik dacht: als ze met de ATB naar buiten kunnen dan moet dat met een renner ook kunnen. Bij vertrek begon het al te sneeuwen en kreeg ik al meer respect voor de ATB-ers die iedere week hadden gefietst. Het bleek inderdaad 5 graden te zijn... maar dan onder nul. Na een kettingbreuk op de Camerig en een lange wandeling naar Vaals was ik er wel weer klaar mee. Ik lees vanuit een heerlijk warm oord met nog meer respect over de Vluggers die op de ATB door alle kou en sneeuw heen blijven fietsen...

Er is niet alleen in de sneeuw gefietst! Zo is Jos Mertens in Marokko geweest en heeft Leon de Crocodile Trophy gereden. Beide hebben een heel mooi verslag hierover geschreven. Op het forum was te volgen wie het meeste bood op de een 'Heuze' fietsvakantie. Cees Marijnesen heeft de reis binnen gehaald met 1 euro verschil! Volgens mij een hele goede voorbereiding voor de Dolomieten Marathon. Zoals afgesproken ziet de redactie het verslag van de reis graag te gemoed om te plaatsen in de clubblad.

De kalenders zijn weer bekend voor het nieuwe wegseizoen. Een aantal vertrouwde tochten staan niet op de agenda wegens voor-inschrijvingen. Gelukkig is de GPS uitgevonden, waardoor de tochten (K-B-K) op een ander tijdstip gefietst kunnen worden. De openingstocht zal op 20 maart gereden worden. Op verschillende internet sites staat de tocht al aangegeven. Afgelopen jaar zagen we eruit als een stel veldrijders. Hopelijk zit het weer dit jaar mee en wordt het wederom een groot succes.

Dit jaar zijn er een aantal vacatures ontstaan binnen de club. Helaas blijft de redactie niet gespaard. Na vele jaren in de redactie te hebben gezeten, heeft Jac aangegeven de pen over te willen dragen. Jac heeft aangegeven met veel enthousiasme en plezier bij de redactie te hebben gezeten, maar dat het tijd werd voor andere uitdagingen. Met het vertrek van Jac uit de redactie gaat er veel clubinformatie en betrokkenheid verloren. De redactie hoopt dat er een lid is die zijn input wilt leveren om het clubblad het succes te laten behouden wat hij nu heeft.

Jochem Huibers

Oproep aan alle Vluggers

Op zondag 20 maart 2011, vanaf half 9 organiseren wij onze eigen Openingstocht. Er wordt van te voren weer goed werk verricht om deze tocht voor iedereen goed te laten verlopen. We rijden dit jaar weer richting Oirschot en de route is helemaal omgelegd. Een prima uitdaging voor alle fietsers binnen Vlug Trug om deze mooie tocht massaal te fietsen.

Het is ook reclame naar buiten toe dat wij als club massaal onze eigen tocht fietsen. Uiteraard beginnen we in een rustig tempo, passend bij de opbouw van weer een nieuw seizoen. Deze tocht is ook bedoeld dat we zoveel mogelijk inschrijvingen krijgen van andere clubs of andere fietsfanaten of gewone fietsers die houden van een mooie uitgezette

Het weer kunnen we helaas niet regelen, vorig jaar was een prima jaar wat betreft opkomst, we hebben echter ook al een aantal keren een echte verregende tocht gekend, dat is meer dan genoeg geweest! Laten we daarom hopen dat de weergoden dit jaar weer mee willen werken waardoor veel mensen uiting kunnen geven aan de jaarlijkse gezon-

Vluggers, dus zowel A-, B-, C- & vrouwenploeg:

laat je fietsend zien bij de openingstocht!

Daarom deze oproep aan alle Vluggers, dus zowel A-ploeg, B-ploeg, C-ploeg, vrouwenploeg: laat je fietsend zien op zondag, 20 maart, de openingstocht!

tocht. Maak het daarom bekend onder je familie, buurt, vrienden, collega's, andere clubs, hoe meer mensen op de fiets des te beter voor onze club.

de "fietskriebels" in het voorjaar. Tot ziens op de (race)fiets op 20 maart bij onze Openingstocht van Vlug Trug.

Jac

Het idee is dat we samen rijden.

De Rabobank is een bank met ideeën. Ons eerste, oudste en meest unieke idee is het idee om samen te werken. Om samen een bank op te richten zonder aandeelhouders. Het idee van de coöperatie. Samenwerken zorgt er voor dat ieder mens zich kan ontplooiën en ontwikkelen zoals hij of zij dat zelf wil. Al onze ideeën en opvattingen komen hieruit voort. Dat is ook het idee achter de sportsponsoring van Rabobank Dommel en Aa.



Samen sta je sterker.

Rabobank. Een bank met ideeën.

www.rabobank.nl/dommel-en-aa



- Keukens
- Badkamers
- Tegels
- Natuursteen
- Natuursteenzagerij

RUIM 1800M²
KEUKENS, TEGELS
EN BADKAMERS
IN ÉÉN SHOWROOM

PARTICOLARE
WWW.PARTICOLARE.NL

PARTICOLARE Bedrijvenweg 11 • 5272 PA Sint-Michiëlsgestel • T 073-534 09 30 • F 073-534 09 31 • E info@particolare.nl
OPENINGSTIJDEN ma-do: 09.00-18.00 uur vr: 09.00-20.00 uur za: 10.00-16.00 uur

Digitaal of analoog

In een van de vorige nummers is er een prachtig verhaal geschreven door Pieter.

Het ging over de digitalisering van het Vluggertje en de vooruitgang van de techniek.

Ik leefde me helemaal in, toen ik het las en ik moet zeggen; ik kreeg het er benauwd van!

Zoals we vandaag (Zondag 23 januari), weer gefietst hebben, was toch weer fantastisch, dit kun je niet meemaken achter een geavanceerd scherm.

Lekker door de Drunense duinen ragen met je maatjes heeft toch iets bijzonders.

Er moet er altijd wel eentje vroeger thuis zijn, zoals deze Zondag. Geen probleem, we fietsen gewoon mee en na de pauze zei ik nog tegen Rien: We rijden gezellig met jou mee terug.

Riep Chris in ene; "rechtdoor" en heel de meute gehoorzaamde hem als een kudde schapen.

Natuurlijk raak je het padje kwijt en dan ga je op geluk en de GPS van Bert.

Het kan dan zomaar een half uur duren, voordat je een herkenningspunt ziet, daar in de duinen.

We hebben het meer meegemaakt hè Willie? Voor diegene die niet snel thuis moesten zijn was het schitterend zo door gebieden waar we nog niet eerder geweest zijn.

Het heeft wel iets vind ik, een bepaalde spanning gaat er vanuit. Afijn, na wat rondjes, siste de band van een crossfiets, die van Chris; lek dus! Rien en zijn consorten mochten van de kapitein doorrijden ivm de tijd.

Binnen No time, zat er weer een nieuw bandje in en na 500 meter weer een verdacht geluid, maar nou leek het meer een jager, die een schot loste.

Wederom die crossfiets, met die smalle bandjes, waar ik telkens het horlewiebus van krijg, als die voor

me rijden.

Een groot voordeel zit aan dit soort banden; er gaat niet zoveel lucht in. Alweer een snelle pitsstop en na 500 meter.... nee hè, jawel, weer een knal en wat geknor van Chris.

Voor de derde maal hadden ze hem aan den veter.

Nu hadden we een probleem; we waren door de smalle bandjes heen!

IK heb altijd plakkertjes bij me en deze keer ook, maar de bijbehorende plak was uitgedroogd....

Midden in de bossen nabij de Guldenberg, stonden we daar, maar na wat logica uitgewisseld te hebben, Belde Bert Bed and Breakfast en binnen No time, stond Rien Hairwassers voor Chris, om hem in

te laden en thuis te brengen.

De rest ging met de fiets huiswaarts en na een spannend rondje langs de IJzeren Man, (daar wordt het steeds smaller langs die steile waterkant) raasden we door de polder naar moeders.

Edwin heb ik nog niet kunnen verrassen, maar dat komt nog wel eens een keer!

Voor mij nog lang geen digitalisering, alsjeblieft zeg, ik krijg nou al een buikje en dat moet ik allemaal meesjouwen!

Leve de analogie! (het tegengestelde van digitaal)

Een vrolijke ATB er..... (Wim Houdijk)



Roland is hier de klos; pad afgebroken van z'n ATB....

als u slapen belangrijk vindt...

Dealer van topmerken

PULLMAN, EASTBORN, KUPERUS, DUNLOPILLO

Complete slaapkamers

Dé boxspring-specialist

Senioren slaapkamers

Slaapgarantie

Persoonlijk advies

P Ruime parkeergelegenheid

ROB MEYSEN SLAAPCOMFORT

ma 13.00 - 17.30

di-wo-do 10.00 - 17.30

vr 10.00 - 20.00

za 10.00 - 17.00

Maaskantje 32 - Den Dungen - 073 5943479

www.robmeysenslaapcomfort.nl



SPORTINSTITUUT BERLICUM

CALLISTHENICS
AEROBICS / STEPS
CARDIO-FITNESS
FITNESS
SKI-TRAINING
REVALIDATIE
JAZZ- EN
SHOWBALLET
KLASSIEK BALLET
SPORTVERZORGING
SPORTMASSAGE

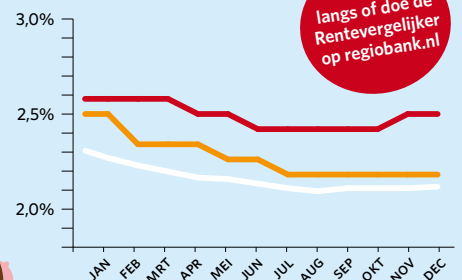
KUNG FU / KARATE
TAI CHI
ZONNEBANK /
INFRAROODSAUNA
RICOCHETBAAN
SPINNING®
STREETDANCE
KICKAEROBICS
BODYPUMP®
BODYBOOST®

Sassenheimseweg 56

5258 HL Berlicum

073 - 503 3349

**Altijd een aantrekkelijke
spaarrente.**



Renteontwikkeling bij saldo vanaf € 25.000
Bron: MoneyView (2010)

— RegioBank Spaar-op-Maat Vrij
— Rabobank InternetLoyalSparen
— Gemiddelde rente op spaarrekeningen in Nederland

Wij zijn uw bank. RegioBank

Zelfstandig Adviseur

M.J. J.A. Foolen-Smits
Groot Grinsel 9
5275 BZ DEN DUNGEN
T. (073) 594 15 78
E. m.jfoolensmits@hetnet.nl

Wij zijn de bank bij u in de buurt. Met persoonlijk advies en producten zonder poespas.

21 februari 2011

Agenda Algemene Ledenvergadering

- | | |
|--|--|
| 1. Opening | -----Pauze----- |
| 2. Mededelingen <ul style="list-style-type: none">• 2014 NK toerfietsen• 2e atb groep | 8. Jaarplan bestuur 2011 <ul style="list-style-type: none">• Begroting 2011• Evenementen 2011; indeling voor assistentie bij tochten.• Situatie sponsoring; club kleding• Vaststellen wegkapiteins; overige zaken A/B/C groep.• Jubilarissen |
| 3. Ingekomen en uitgegane stukken | |
| 4. Notulen ALV 2010 | |
| 5. Terugblik op 2010 <ul style="list-style-type: none">• Fiets-fit• Evenementen | 9. Jubilarissen |
| 6. Financieel overzicht en verslag kascontrole commissie | 10. Rondvraag |
| 7. Verkiezing nieuwe voorzitter; bestuursoverdracht
Situatie overige bestuursleden. | 11. Sluiting |



**Noteer in je agenda:
21 februari 2011 20:00u
Boer Goossens - Den Dungen**

Algemene Leden Vergadering

Als uw kozijn
perfekt
moet zijn!



Perfekt Kozijn

T 073 - 52 30 888
www.perfektkozijn.nl

“KIVADA” Wielersport.



- * FIETSEN
- * KLEDING
- * SCHOENEN
- * ACCESSOIRES

KIJK VOOR AANBIEDINGEN OP ONZE WEBSITE:

www.kivada.com

“KIVADA” WIELERSPORT

TEL.073-5032500

JULIANAstraat 30 MIDDELRODE

- Tot ziens in onze winkel ! -

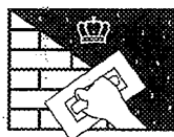
De Masseur Berlicum

massages - tapen - voedingsadvies

**De masseur maakt
bewegen makkelijker!**

Behandelingen: alleen op afspraak.
Telefonisch spreekuur: iedere werkdag
van 17.00 - 18.00 uur.

Jeanne Schellekens – van Beekveld
Neptunusstraat 3
5258 AN Berlicum
T 073 503 4034 M 06 177 097 44
E demasseurberlicum@home.nl



*Peter van Grinsven
ambachtelijk stucadoor*

Gespecialiseerd in:

- *Onderhoud*
- *Renovatie*
- *Verbouwing*

*Engelse tuin 45 • Sint Michielsgestel
Telefoon: 06-20522631 • Fax: 073-5514560*

Wist u?

*Dat het fietsseizoen 2010 weer helemaal achter ons ligt,
Dat we kunnen terugzien op een goed en geslaagd seizoen binnen Vlug Trug,
Dat we voor het eerst in de wielerschiede meer dan 100 leden hebben,
Dat dit betekent dat de club nog steeds groeiende is,
Dat het thema FIETS FIT, een goede vondst is,
Dat iedereen die wil leren fietsen in een groep in het voorjaar welkom is,
Dat ervaren fietsers binnen de club de nieuwe mensen wegwijs maken,
Dat dit op een prima manier gebeurt, dus veilig leren fietsen en langzaam opbouwen,
Dat dit elk jaar nieuwe leden oplevert en zij het "fietsvirus" ook gevonden hebben,
Dat het onderstaande met name gaat over vacatures binnen de club,
Dat het doel is om alle vacatures opnieuw in te vullen, dus leden bezin u en meldt u aan !
Dat Hilde, voorzitter van het bestuur, gaat stoppen vanwege te drukke werkzaamheden,
Dat het heel gedurfd was om als eerste vrouw de voorzittershamer op te pakken,
Dat hierbij ook speelde dat zij een zeer gedreven en ervaren man moest opvolgen,
Dat we haar hartelijk willen bedanken voor haar inzet, haar eigen stijl en goede aansturing,
Dat we een opvolger zoeken welke in de ALV gekozen/benoemd zal worden,
Dat een goed "draaiende" fietsclub afhankelijk is van alle meewerkende leden bij activiteiten,
Dat dit een must is, gezien de vele clubactiviteiten die de club jaarlijks wil organiseren,
Dat hierdoor "Vlug Trug" kan blijven fietsen onder het parool: "samen uit, samen thuis";
Dat "T VLUGGERTJE" een belangrijk middel is voor goede communicatie binnen de club,
Dat Marc er al heel lang voor zorg draagt dat elk Vluggertje er schitterend uitziet,
Dat Jochem sedert een jaar de reactie weer heeft versterkt,
Dat Jac na 8 jaar er mee gaat stoppen, ook was hij in de jaren '80 en '90 al actief,
Dat anderen 't Vluggertje op hun of haar eigen manier weer 'n (andere) kleur kunnen geven,
Dat er daarom een vacature is binnen de redactie, welke dit jaar ingevuld moet worden,
Dat er binnen de club vele leden zijn die schitterend kunnen schrijven en goede ideeën hebben
Dat dit nu aan hen een oproep is om de vacature samen met Marc en Jochem op te vullen,
Dat ondergetekende vanuit het bestuur nog steeds voor de noodzakelijke info zal verzorgen,
Dat Bert, heel actief voor de club, na 4 jaar stopt als organisator voor 't clubkampioenschap,
Dat ook hiervoor een vacature is, dit naast de huidige leden: Willie, Jos en Frank,
Dat het clubkampioenschap binnen de club een zeer levendig en sportief gebeuren is,
Dat alle leden hiervoor kunnen gaan en uiteindelijk levert dit jaarlijks een kampioen op,
Dat de oproep aan de leden is: wie stelt zich beschikbaar samen met dit prima lopende team ?
Dat er als laatste een vacature is voor de organisatie van RABO-ACTIEF,
Dat deze vacature zich vooral richt op het indelen van de leden voor deze activiteit,
Dat Tiny vanuit het bestuur zeker nog actief blijft voor Rabo-actief, dus samen met Tiny,
Dat deze vacature zeker ingevuld moet worden,
Dat het doorgaan van dit belangrijke evenement voor de club financieel heel belangrijk is,
Dat mede namens de redactie dit een nadrukkelijk oproep is aan de leden om je aan te melden,
Dat het gepast is om de leden die actief zijn geweest voor de club hiervoor hartelijk te danken,
Dat "Vlug Trug", die zich op een positieve manier wil laten zien, actieve leden nodig heeft,
Dat het actief zijn dus niet alleen fietsend is, maar ook helpend om de grote club te draaien,
Dat ieder zijn of haar sportief doel weer kan nastreven en mogelijk ook weer behalen,
Dat dit altijd een goed gevoel geeft als je na hard werken "je top" weer hebt bereikt,
Dat de redactie iedereen een schitterend en sportief fietsseizoen toewenst voor 2011.*

Jac



Programma 2011

Maand	A-groep			B-groep			C-groep		
	Tocht	Afst.	Vertr.	Tocht	Afst.	Vertr.	Tocht	Afst.	Vertr.
Maart									
13-mrt	Eigen tocht	100	8.30	Eigen tocht	75	8.30	Eigen tocht	60	9.00
20-mrt	Vlug Trug Openingstocht	75	8.30	Vlug Trug Openingstocht	75	8.30	Vlug Trug Openingstocht	50	9.00
27-mrt	Eigen tocht	100	8.30	Eigen tocht	90	8.30	Eigen tocht	70	9.00
April									
03-apr	Eigen tocht	100	8.00	Eigen tocht	100	8.00	Eigen tocht	70	9.00
10-apr	Eigen tocht	100	8.00	Eigen tocht	100	8.00	Eigen tocht	70	9.00
17-apr	Eigen tocht	125	8.00	Berg en Dal	135	8.00	Eigen tocht	75	9.00
23-apr	Reichswaldtour	125/165	6.30						
24-apr	Klimmen-Ban-Klimmen	135	6.00	Eigen tocht/Klimmen-B-K	100/135	8.00/6.00	Eigen tocht	75	9.00
25-apr	Eigen tocht	100	8.00	Eigen tocht	100/135	8.00	Eigen tocht	75	9.00
30-apr	Oranjetocht (Schijndel)	115	8.00	Oranjetocht (Schijndel)	115	8.00	Oranjetocht (Schijndel)	70	9.00
Mei									
01-mei	Eigen tocht	100	8,00	Eigen tocht	100	8.00	Eigen tocht	75	9.00
08-mei	Eigen tocht	125	8.00	Eigen tocht	125	8.00	Eigen tocht	75	9.00
15-mei	Eigen tocht	125	8.00	Eigen tocht	125	8.00	Eigen tocht	75	9.00
22-mei	Clubkamp. Limburg	100	7,00	Clubkamp. Limburg	100	7,00	Eigen tocht	80	9.00
29-mei	Eigen tocht	100	8,00	Culemborg	145	8,00	Eigen tocht	80	9.00
Juni									
02-jun	Eigen tocht	100	8,00	Eigen tocht	100	8.00	Eigen tocht	80	9.00
05-jun	Eigen tocht/Abdijtocht	125/150	8.00/9.30	Eigen tocht/Abdijtocht	125/150	8.00/9.30	Eigen tocht	80	9.00
12-jun	Eigen tocht	125	8.00	Eigen tocht	125	8.00	Eigen tocht	85	9.00
13-jun	Eigen tocht	125	8.00						
19-jun	Clubkamp. Langzame tijdrif	...	8.00	Clubkamp. Langzame tijdrif	...	8.00	Clubkamp. Langzame tijdrif	...	8.00
26-jun	Eigen tocht	100	8.00	Amerongse berg	160	8.00	Eigen tocht	85	9.00
26-jun	Rabo Actief	30/50	9,00	Rabo Actief	30/50	9,00	Rabo Actief	30/50	9.00
Juli									
03-jul	Eigen tocht	125	8.00	Eigen tocht	125	8.00	Eigen tocht	90	9.00
10-jul	Eigen tocht	125	8.00	Eigen tocht	125	8.00	Eigen tocht	90	9.00
17-jul	Eigen tocht	125	8.00	Eigen tocht	125	8.00	Eigen tocht	90	9.00
24-jul	Eigen tocht	100	8.00	Eigen tocht	100	8.00	Eigen tocht	90	9.00
31-jul	Eigen tocht	100	8.00	Eigen tocht	100	8.00	Eigen tocht	90	9.00
Augustus									
07-aug	Eigen tocht	100	8.00	Eigen tocht	100	8.00	Eigen tocht	100	9.00
14-aug	Eigen tocht	125	8.00	Eigen tocht	125	8.00	Eigen tocht	100	9.00
21-aug	Eigen tocht	125	8.00	Leye tocht	150	8.00	Eigen tocht	100	9.00
28-aug	Clubkamp. Oriëntatietoht	...	8.00	Clubkamp. Oriëntatietoht	...	8.00	Clubkamp. Oriëntatietoht	...	8.00
September									
04-sep	Eigen tocht	125	8,00	Eigen tocht	125	8,00	Eigen tocht	90	9,00
9-11	Clubweekend			Clubweekend			Clubweekend		
18-sep	Eigen tocht/Proefr. ATB tocht	100/50	8,00	Eigen tocht/Proefr. ATB tocht	100/50	8,00	Eigen tocht	90	9,00
25-sep	Cycle Star ATB tocht	50	8,00	Cycle Star ATB tocht	50	8,00	Cycle Star ATB tocht	30	9,00
Oktober									
Okt	Tocht	Afst.	Vertr.	Tocht	Afst.	Vertr.	Tocht	Afst.	Vertr.
02-okt	ATB proef	50	8.00	ATB proef	50	8.00	ATB proef	50	8.00

Programma 2011

In de hiernaast afgebeelde tabel is het programma voor A, B en C-groep op zon- en feestdagen vermeld. Het vertrek is steeds per fiets vanaf Boer Goossens, tenzij anders vermeld. Gedurende de "zomertijd" wordt er door alle drie de groepen iedere dinsdag- en donderdagavond gefietst. Vertrek 19.00u vanaf Boer Goossens.

Vertrek met auto v.a. Boer Goossens:

- Reichswalddtour 23 april
- Klimmen-Banneux-Klimmen 24 april
- Limburg/tijdrit (clubkampioenschap) 22 mei

Overzicht bijzondere dagen 2011

1e paasdag : zondag 24 april
2e paasdag : maandag 25 april
Koninginnedag : zaterdag 30 april

Bevrijdingsdag : woensdag 5 mei
Moederdag : zondag 8 mei
Hemelvaartsdag : donderdag 2 juni
1e pinksterdag : zondag 12 juni
2e pinksterdag : maandag 13 juni
Vaderdag : zondag 19 juni

Bouwwak (Zuid): 25 jul 2011 t/m 12 aug
Week 30 t/m 32

Toelichting Programma 2010 A-groep:

Het is niet zinvol om op voorhand tochten in een bepaalde richting op de kalender te zetten. Het forum verschaft ons een uitstekend medium om een route pas enkele dagen tevoren te selecteren, afhankelijk van de te verwachte windrichting en weersomstandigheden. Omdat steeds meer leden de beschikking hebben over een GPS kan de route daar dan ook gedownload worden. Tochten die een vaste plaats op onze kalender innemen gaan door de massale deelname steeds vaker over tot voorinschrijving via internet. Dit is onder meer het geval bij Klimmen-Banneux en de Grenslandklassieker. Hierdoor, en op verzoek vanuit onze leden, hebben we de Reichswalddtour, op Paaszaterdag, opgenomen. Wellicht is dit een alternatief voor KBK?

De kalender is in grote lijnen gelijk aan die van de B-groep. Dit is zinvol omdat er verschillende A rijders zijn die hun eigen schema hebben opgesteld in verband met hun sportieve doelen voor 2011. Als het daardoor voorkomt dat er te weinig A rijders zijn kunnen die aansluiten bij de B groep, zoals uiteraard in het verleden al meer gebeurde.

Voor 2011 zal Rien Hairwassers weer als reserve wegkapitein functioneren, mits zijn gezondheid dat toelaat.

Indien er vragen of opmerkingen zijn horen wij dat uiteraard graag.

Bert Voets 06-51571504
Rien Hairwassers 06-49754778

Stellingen!

Vorige keer is er niet gereageerd op de stelling. Vandaar dat de redactie de stelling nogmaals plaatst.

De stelling:

Gezien de toch wel tegenvallende belangstelling zou het beter zijn om de feestavond en het clubweekend ééns per twee jaar te laten plaatsvinden. Het ene jaar de feestavond, het andere jaar het clubweekend. De organisatoren hebben dan wat meer "lucht", evenals de clubkas. Wanneer er per jaar één hoogtepunt wordt gevierd, zal de opkomst waarschijnlijk groter worden.

Graag jullie reacties vóór 01/04/2011 naar: clubblad@vflugrug.nl

Maroc 2010

Zestien onbesnedenen in het land van Allah

Volgens planning zouden we (broer Cees en ik) medio april gaan fietsen, maar de aswolk van een vulkaan in IJsland gooide letterlijk en figuurlijk roet in het eten. Wij zijn toen noodgedwongen uitgeweken naar de Ardennen.



Wat in het vat zit verzuurt niet zodat we 6 november vanuit Charlerois naar Marrakech vliegen. Tijdens de vlucht kunnen we de horloges een uur terug zetten maar dat uur winst wordt in de wachthal door de douane weer helemaal naar de kloten geholpen. Eindeloze rijen, waarbij de douanebeambte alle tijd neemt om alle pagina's van de paspoorten uitgebreid te bestuderen. We krijgen een vette stempel in het paspoort (waarom toch altijd op de laatste bladzijde?) en we mogen Marokko binnen. Snel naar de band waar onze koffers en fietsen op ons staan te wachten. In Marokko wacht je namelijk niet op de bagage maar de bagage wacht op jou. Wat denk je? Een heleboel lopende banden met bagage maar geen band met spullen uit Charlerois. Wij blijken de allerlaatsten van onze vlucht te zijn zodat ze onze koffers en fietsen maar in een hoekje geparkeerd heb-

ben. In de aankomsthal zou iemand met een groot bord staan met daarop de tekst TRANSATLAS BIKING maar daarvoor in de plaats staan er 20 mannen met papiertjes formaat A4 met daarop in letterformaat "kabouter" allerlei hotelnamen. In de hal treffen we wel een vijftal Belgen die bij onze fietsgroep blijken te horen. Na een klein half uurtje komt onze TRANSATLAS-MOHAMMED pas opdagen omdat hij een groot gedeelte van de groep die via Weeze Duitsland was gearriveerd eerst naar het hotel had gebracht.

Doorzakken in Marrakech

In hotel Imilchil (zo'n naam vergeet je nooit meer) krijgen we een poging tot wat op een briefing moet lijken en een warme hap. Ondanks het feit dat je eigenlijk de hele dag niets doet ben je bekaf en ga je snel naar je kamer. Niks doorzakken in Marrakech en zo. Met de

hotelkamer is niks mis alleen het snoer van de (overjarige TV) is te kort om bij het stopcontact te komen.

De volgende ochtend bij het ontbijt begrijp ik waarom we energierepen mee moesten nemen. Met twee stukjes stokbrood en een vingerhoedje jam fiets je nog geen deuk in een pakje boter.

Fietsen, bagage en wijzelf gaan daarna op transport de hoge atlas in. Op een hoogte van 2.200 mtr stoppen we om via een ongeasfateerde weg ruim 60 kilometer naar AIT BEN HADDOU te fietsen. Ben, de plattebandenkoning uit Hasselt, presteert het om deze dag 4 maal lek te rijden. Een dagrecord dat hij daarna nog dagelijks zonder succes probeert te verbeteren.

Zo'n eerste dag is natuurlijk de "haantjesdag" omdat (bijna) iedereen binnen een groep wil tonen wat zijn en of haar fietskwaliteiten zijn. We gaan eerst nog bergaf ook zodat

de kopgroep na twee bochten al uit het oog verdwenen is. Ik blijf maar wat achteraan hangen want m'n longen moeten nog wennen aan de hoogte.

Fijnstof

Na de lunch komt het onverharde gedeelte tot vlak voor AIT BEN HADDOU. Schitterend mooi en erg stoffig. Af en toe lijkt het alsof er nevel uit het wegdek omhoog komt maar dat blijkt fijnstof te zijn. Passerende vrachtauto's zorgen af

Na een goed ontbijt worden we een flink eind vervoerd en losgelaten in een steenwoestijn. Na 20 kilometer licht golvend terrein krijgen we een klim van 4 kilometer over een stenige piste die ze volgestort hebben met losliggen keitjes (keien!) en jockels van kiezels. Je doet je uiterste best om je hartslag en ademhaling op een aanvaardbaar niveau te houden omdat je ook nog eens op een niveau van 1500 mtr hoogte fietst. Dan moet je ook nog steeds beslissingen of je links of rechts van een

De volgende dag kunnen we kiezen uit een zware of lichte tocht. Ik neem toch de lichte tocht langs het rivierdal met een river-crossing. In de loop van de middag arriveren we in het soberste hotel tot nu toe. Eindelijk!!! Twee slaapzalen met matjes. De twee douches worden met een houtgestookte ketel van warm water voorzien. Even natmaken, inzepen afspoelen en klaar! Er wordt een waslijntje gespannen en sommigen van ons doen een klein handwasje. Ondanks het betere

"De gids waarschuwt ons voor schorpioenen die veelvuldig voorkomen. Tenten dicht houden en schoenen in de tent!"

en toe voor een zonsverduistering. Naast die wegen wonen ook nog mensen (zonder stofzuiger). Per auto vertrekken we naar een plaatsje vlak bij Ouarzazate waar onze koffers reeds klaar staan voor een hotel. Het begint al ergens op te lijken. Geen kledingkasten, geen bidet, geen afstandbediening en een douchekop waar 22 ministaaltjes uit komen. Vijf straal-tjes zijn zelfs zo dun dat ze met gemak door het oog van een naald kunnen. We maken een wandeling door het plaatsje. In een bloesje met korte mouwen te midden van dik aangeklede mensen met wollen mutsen op.

kei gaat fietsen. Na een pittige dag komen we in een "hotel Berber". Dat begint tenminste ergens op te lijken. Op onze kamer staan twee bedden. We hebben uiteraard een deur en er is een raampje. Thats all. O ja. Er is geen stroom. Ergens op de binnenkoer zijn wat hurktoiletten en er zijn twee douches. Als je de warme kraan opendraait komt er ijs en ijskoud water uit. Draai je daarentegen de koude kraan open dan komt daar gewoon koud water uit. Op zo'n manier valt het nauwelijks op dat de knoppen verwisseld zijn. Ik vond het douchen zwaarder dan de hele tocht.

zaagwerk van onze Belgen wist ik nog redelijk te slapen. Cees helaas niet. Die Belgen namen elke nacht een slaappil om de volgende dag weer fit te zijn. Dit ging dan nu wel ten koste van de nachtrust van enkele medefietsers.

Fully

De Hoge Atlas hebben we achter ons en voor ons doemt de Anti Atlas op. Een superklim met een lunchpauze op een pas van zo'n 2000 meter. De afdaling is superruig en ongelooflijk lang. Mijn ketting klapert tegen het frame zoals ik nog nooit heb meegemaakt. Ben erg blij met m'n fully. Rond een uur of vijf



architekt a.v.b. stefan wonders

JACOBSKAMP 5 5275 BJ DEN DUNGEN TEL 073 - 5942384
architectuur voor woningen, kantoren, industriële bouw en utiliteitsbouw.



Party Catering
SCHUURMANS

Hèt adres voor de verzorging van al uw:

- Feesten, partijen en recepties
- Borrelhapjes en huzarensalades
- Warme en koude buffetten
- Dranken, verhuur en tenten

Bramerslandstraat 1 | 5275 HE Den Dungen | T 073-594 1433
www.partycateringschuurmans.nl



**MINKELS
ASSURANTIEKANTOOR**

Voor Uw -- verzekeringen
 -- hypotheek
 -- financiering

Tel: 073 - 5941282 Grinsel 34, 5275 JP Den Dungen

Wielersport, fietsonderdelen en accessoires

CycleStar
Schijndel

073-6112833

Kloosterstraat 7, 5481 BE Schijndel Tel: 073 - 611 28 33 Fax: 073 - 611 28 34

stoppen we bij een gebouwtje waar we een tentje op kunnen zetten en een sobere lauwwarme douche kunnen nemen. De gids waarschuwt ons voor schorpioenen die hier veelvuldig voor komen. Tenten potdicht houden en schoenen in de tent!

Foutje van de architect

De volgende dag gaan we door Babn Ali (de poort van Ali) die bestaat uit twee enorme vulkaanpijpen. De zachtere kegels zijn in de loop der tijden vergruisd en verdwenen. We lopen kilometers lang over een ezelpad. Een pad waar ezels lopen. Er was echt niet te fietsen. Nou ja stukje bij beetje. Na een tijdlang kluunen komen we op een schitterende singletrack terecht. Na een paar kamelen moeten we links en krijgen een soepel klimmetje. Hierna komt de moeder aller afdalingen! In een restaurant in het dorp hergroeperen we en gaan we ons te buiten aan een paar tagines die we ons goed laten smaken. Behalve een enkele homp vlees, een Chinese puzzel van bindweefsel en pezen. Die ten einde raad maar aan de kat gegeven. 's -middags fietsen we een stuk over een uitgedroogde rivierbedding. Onze overnachting vindt plaats in een Kasbah. Een versterkte woonunit. Door een foutje van de architect bevinden de toiletten zich ergens buiten op het ommuurde terrein. De blaas van Cees hield het die nacht niet, maar zijn bidon bracht uitkomst.



Ongewassen geslachtsdelen

De laatste dag vertrekken we met de auto om vervolgens een tocht van 35 kilometer te maken door een dal waar een riviertje stroomt. Veel dadelbomen en kinderen die een stylo willen. Dan heb je nog de groep die je een "high five" willen geven, maar op het laatste moment een vuist van de open hand maken. Na de lunch gaan alle fietsen het dak op en rijden we naar Marrakech dat 260 kilometer verder ligt. Het

busje vult zich langzaam met de geur van ongewassen geslachtsdelen en verzuurde oksels. In Marrakech meteen een douche genomen. Na het eten even de stad in en vervolgens maken we vlak bij het hotel nog snel een blikje bier soldaat in een volledige vergunning. En wederom brengt Ryanair ons terug naar de koude lage landen.

Groeten,
Jos Mertens



Crocodile Trophy Australië 2010

Tekst Leon vd Schoor



Al jaren staat deze wedstrijd al op mijn verlang lijstje en evenzoveel jaren heb ik er met veel ontzag tegenop gekeken. Deze 10 dagse etappe wedstrijd staat aangekondigd als "The world's longest and hardest MTB adventure for professionals and amateurs" Ik weet niet of dit allemaal klopt maar zeker is dat dit een van de heetste wedstrijden is. Een paar dagen na het einde van de editie 2009 belt Cas Brentjens me vanuit Singapore. Hij is enthousiast gemaakt door zijn broer Bart die een stop heeft gemaakt op de terugweg van Australië. Dit moesten we dus maar gaan doen. Het enthousiasme sloeg gelukkig over op Rob Wijnbergen, Sjoerd Tilstra en Rutger van Herpen.

Uiteindelijk hebben we in februari ingeschreven met z'n allen. Het doelgericht trainen kan beginnen. Rob heeft nog een fysieke tegenslag te verwerken. Hij ondergaat een operatie aan zijn knie. Drie maanden heeft hij niet op de fiets gezeten. Hij is dus echt bij nul moeten beginnen. Het hele seizoen is toegespitst op deze wedstrijd in oktober 2010. Lekker zo'n verlenging van de Nederlandse zomer. Samen hebben we veel duur trainingen gemaakt. Ik kan me nog een 200km+ dag herinneren in de stromende regen. In de

zomer maanden heb ik tussen de 10 en 15u per week op de fiets gezeten. De Di-Do trainingen met de A-groep van VlugTrug voor de snelheid. Bedankt kerels, ik ben goed afgeleverd geworden. Ik heb weinig wedstrijden gedaan in het voorjaar, slechts enkele in de late zomer om niet afgebrand aan de start te komen voor dit evenement. Rutger regelt via zijn werkgever, de Cube speciaalzaak Fietsland in Eersel, onze mooie outfit. Het vele wit in de kleding mag dan wel een goede keuze zijn om de verwachte hitte

beter te kunnen weerstaan, het schoon krijgen na de rit is een crime. Ruim 'n week voor de start vertrekken we al naar Australië. We willen niet dezelfde fout maken als Bart die in de eerste etappe van 2009 nog teveel last van de jetlag had. Buiten 'n paar binnenbandjes en de speciale schokbreker van m'n specialized (Met dank aan Kivada voor het lenen) neem ik geen reserve spullen mee. Het gewicht van de in te checken bagage moet zo laag mogelijk zijn. In Frankfurt bij het inchecken is het gelijk al prijs. Er moet flink met de cre-

ditcard gewapperd worden ten gevolge van het overgewicht. De nu in de mode zijnde compressie kousen zijn goed uitgetest in de 20 uur durende reis naar Cairns in het NO van Australië. Het werkt, de dikke olifantenpootjes blijven achterwegen. We hebben een huisje gehuurd in het landelijke White Rock, ruim 10km buiten Cairns. Het ligt mooi bij een paardenfarm. Zwembad in de tuin en s'vonds rond hoppelende kangoeroes. Op het einde van de week komen vanuit Singapore, Cas, vriendin Von en Lau de vader van Cas. We zijn compleet.

melden. We zijn niet de enige die met een verkenningstocht bezig zijn. De terugweg in de stromende regen, en daar kan mijn fotocamera die ik in m'n achterzakje had niet tegen.

19-10-10 Stage 1 Cairns – Lake Tinaroo 111km 2706hm

Met 77 deelnemers uit 16 landen vertrekken we voor de 16e editie van de crocodile trophy.

Een lang oponthoud bij de start. De poorten in het park waar we doorheen moeten zijn nog niet allemaal open. Eindelijk de start. Gelijk een

gemaakt voor droge vegetatie met voornamelijk eucalyptus bomen. Sjoerd komt voorbij racen en ik moet 'm laten gaan. Klimmen in m'n eigen tempo en me niet laten opnaaien. Na depot 2 verandert het landschap weer en komt het tropisch regenwoud weer terug. De slotklim en lange afdaling gaan door dit druipende woud. De natte gravel biedt veel grip voor de banden. Lekker door de bochten vegen zonder weg dribbelen van de wielen. Ik ben al lang door m'n gel's en repen heen en vrees de onvermijdelijke hongerklop. Gelukkig red ik

"Er moet flink met de creditcard gewapperd worden ten gevolge van het overgewicht"

Het weekje voor de start van de wedstrijd de toerist uit gehangen. Krokodillen gaan bekijken in de crocodile farm, een tochtje gemaakt door het tropische regenwoud en gaan snorkelen op het great barrier reef. Bij dit snorkeltochtje sloeg de pech toe bij Sjoerd. Hij viel flauw op het achterdek en klapte met z'n hoofd tegen een paal. Z'n bovenlip moest gehecht worden.

Bart de oudere broer van Cas en monteur Ronald zijn net aangekomen. Later op de middag spreken we met Bart Brentjens af en gaan het eerste stuk van stage 1 verkennen. Op het vlakke is het tempo nog we bij te houden, in de klim wordt het al veel lastiger om het wiel van Bart te houden. En ja, we hebben ook bij Bart een zweet druppeltje gezien kan ik trots

lange en zware klim met stukken van 30% door het tropisch regenwoud. De cicaden, een soort boom krekels, maken een hels kabaal. Een fantastische omgeving. Een poort blijkt nog dicht te zitten en de wedstrijd wordt stil gelegd. Al de inspanningen zijn voor niets geweest. Doorrijden en herstarten bij depot 1.

Op m'n dooie gemakje om zo veel mogelijk energie te sparen rij ik door naar het depot op 25km. Eindeloos duurt het wachten op de herstart. De jeeps die er niet door kunnen moeten ver omrijden. Bij dit wachten worden er natuurlijk meer jel's en powerbars weg gegeten dan aanvankelijk gepland. Bij de herstart voor de resterende 65 km gaat het weer keihard maar nu kan ik wel goed meekomen. Het tropisch regenwoud heeft plaats

het net. Als eerste van ons groepje kom ik binnen. Bart Brentjens krijgt wel een hongerklop en lijdt een gevoelige nederlaag tegen Urs Huber. Het duurt niet lang of het wordt al donker. De laatste van vandaag zullen niet veel daglicht meer gezien hebben. De tenten zijn opgezet aan het fantastisch mooie lake Tinaroo. Douchen in de openlucht of je neemt een duik in het meer.

Stage 1		
1	Urs Huber	2:34:56
2	Bart Brentjens	2:39:33
29	Leon van den Schoor	3:38:26
35	Sjoerd Tilstra	3:47:05
47	Rutger van herpen	3:56:51
53	Rob Wijnbergen	4:09:52
58	Cas Brentjens	4:20:13



20-10-10 Stage 2 Lake Tinaroo – Granit Gorge 72km 1181 hm

De eerste 50 km gaat nog door regenwoud. Het gaat voor een deel over dezelfde weg als dat we gisteren zijn gekomen maar nu gaat het omhoog. De benen zijn nog wat stijfjes. De banden zakken in het natte zachte zand. Lekker rollen doet het niet. Lang met Cas en Rob samen gereden. Als we wat hoger komen wordt het droog en stoffig. Met een fikse inspanning haal ik de oudste deelnemer van het veld bij, Harrie Beutetrading. Een hele tijd werken we goed samen. De Belg Guido Vangertruyden heeft net z'n lekke band gerepareerd en komt aansluiten. Hij knalt er flink op en is zeker tegen de wind in veel te sterk voor mij. Eraf krijgt hij me gelukkig niet maar het kraakt wel. Af en toe kan ik een klein stukje kopwerk overnemen. Het is een mooie plek waar we ons camp hebben. Vulkanische activiteit heeft grote graniet brokken naar het oppervlak gestuwd. Tussen de granieten bulten door een riviertje en een mooie meertje (billabong) om te zwemmen. Het stikt er van de tamme walaby's die uit je hand komen eten.

Stage 2		
1	Bart Brentjens	2:24:17
37	Sjoerd Tilstra	3:05:42
47	Leon van den Schoor	3:11:47
51	Rutger van herpen	3:14:51
53	Rob Wijnbergen	3:15:44
56	Cas Brentjens	3:19:12

21-10-10 Stage 3 Granit Gorge-Irvinebank 152km 1925 hm

De start is aan de andere zijde van de grote graniet brokken. Een klauterpartij voor we kunnen starten. De auto's moeten vele kilometers omrijden om aan de andere kant te komen. Het is tot de 100 km glooiend. De currogations maken het zwaar. Ver voor ons zie ik Harrie Beutetrading (bike Life) Ik wil er naar toe knallen maar krijg geen medewerking vanuit het kleine groepje waar ik in zit. Dan maar alleen. Vlak voor ik bij Harrie aansluit kijkt hij om. Foute actie, hierdoor raakt hij uit balans op de currogations en komt ten val. Stomme actie. Ik stop en keer om. Tot aan de post 3 hou ik harrie in m'n wiel. Zijn water is op en ik laat hem af en toe drinken uit m'n camel bak. Aan de voorbij komende camera-ploeg vragen we een bidon water. Een grote groep komt aanrijden bij post 3. Ik maak dat ik alleen weg kom. De sectie die we nu voor ons hebben is nogal technisch en dan heb je van zo'n grote groep alleen maar last. Het duurt echter nog een hele tijd voor de klim begint. De groep haalt me echter niet meer bij. Het technische stuk is erg zwaar maar de benen voelen goed. Ik ben wederom tot m'n verbazing als eerste binnen van onze groep. Niet zo moeilijk als Sjoerd z'n pech dag heeft met 4x lek. Irvinebank is een kleine nederzetting van ca 80 inwoners, een oud mijnstadje. Een kroeg een restaurantje en een benzinstation.

Stage 3		
1	Bart Brentjens	5:18:25
32	Leon van den Schoor	6:56:56
44	Rutger van herpen	7:16:32
48	Cas Brentjens	7:21:16
52	Rob Wijnbergen	7:29:34
57	Sjoerd Tilstra	7:52:01

22-10-2010 Stage 4 Irvinebank – Chillagoe 161 km 1666hm

Gelijk als we het dorp uitgaan begint de eerste klim. De benen blokkeren. Bij Cas kunnen aansluiten. Later komt Rutger ook nog erbij. De 3 gasten van het Belga team uit Groningen zitten net voor ons. Ze dalen opvallend goed. Bij post 1 kunnen we ze pas inrekenen. Het blijft een pittig tempo in ons groepje met de Belga's. Na post 2 volgen we een oud spoorwegtracé. Het is weliswaar vlak maar erg zwaar door het mulle zand en de keien. Rutger bengelt achterin en lijkt moeite te hebben met het tempo. Als hij de kop over neemt piept hij er tussen uit met de Belg Bart Verberkmoes. Die Bart is duidelijk de sterkste van ons groepje. Ik baal dat Rutger zo hard doortrekt. Door zijn opgelegde tempo versnelling moet ik bijna lossen. Het ging ineens makkelijk toen ik op kop reed was Rutger zijn reactie achteraf. Als we een groepje in zicht krijgen van Rattle 'n Hum gaat op dit mulle stuk het tempo weer flink omhoog. Dit groepje moet ingerekend worden. Een aantal vallende bikers in het mulle zand maar ik kan er tot m'n verbazing makkelijk langs. Dat zal wel lig-



gen aan het ploeteren door het mulle zand van de Drunense Duinen. Als de kruitdampen zijn opgetrokken ben ik tot m'n verbazing in het groepje terecht gekomen die voor de afscheiding hebben gezorgd. Bij post 3 lopen we op Sjoerd in. Er volgt een lange strook asfalt van 30km. Het treintje werkt lekker samen. Niet verwonderlijk, dit groepje van 10 man bestaat uit alleen maar NL-talige. Bij post 4 wordt er hard vertrokken. Notabene door Lieven van Poeck (een sympathieke Belg) wordt er zo hard aan kop gesleurd dat z'n team maatje Bart Verberkmoes, die net te lang treuzelde bij de post, er niet meer bij kan komen. Iedereen? blij omdat die Bart V het zaakje al flink gegeseld had met zijn veel te harde overnames aan kop. Dat uitgerekend zijn teammaatje voor de afscheiding moest zorgen. Dutch chicken Hans Post had lek gereden en een foute afslag genomen. Hij was maar wat blij dat hij de route weer gevonden had. Och... Australie is maar een eiland. Als je steeds maar blijft doorrijden kom je uiteindelijk altijd wel ergens uit. Met een uitgedund groepje van 7 komen we binnen. Een lange zware dag. Het camp is achter het Chillagoe Roadhouse. Een stopplaats voor veel Roadtrains. Niet zo lekker met je tentje vlak bij de weg.

Stage 4		
1	Jaan Kirsipuu	04:55:03
31	Cas Brentjens	06:15:03
34	Leon van den Schoor	06:15:04
35	Sjoerd Tilstra	06:15:04
51	Rutger van herpen	06:24:25
57	Rob Wijnbergen	06:50:16

23-10-10 Stage 5 Chillagoe – Chillagoe 100 km 929 hm

Relax begin van de dag want we komen weer terug in hetzelfde camp. Je bagage kan in de tent blijven. Het traject is simpel. Rechtdoor en na 50 km is een keerpunt. Zelfde weg weer terug. Het eerste stuk op asfalt van 2 km is neutraal achter de jeep. Op de gravel brand de wedstrijd los. Het gaat niet knoerthard want ik kan nog lang bij de grote kopgroep blijven. Het landschap is dor en kaal met af en toe een rivier-

tje waar we door moeten. Het heeft gisteravond nog even flink geregend dus er staat nog een beetje water in. Het irriteert me dat in het groepje waarin ik zit de samenwerking ontbreekt. Te weinig die mee willen draaien op kop. De M3 Rudi Stoobants komt hard voorbij en ik duik er achteraan. Dit is de kans om los te breken van dit stelletje lamzakken. Cas komt ook nog even aansluiten maar laat al snel lopen. Het gaat hard en het is nog een heel eind. Sjoerd, weer lek, halen we op 30km net in als hij weer wil opstappen. We houden even in zodat hij kan aansluiten. Op zo'n 5 km voor het keerpunt komen we de eerste (Christophe Tschellnig) rijder al tegen. Hij heeft nu al een flinke voorsprong op een grote groep achtervolgers. Na het keerpunt gaan Rudi en Sjoerd te hard voor mij en ik moet me verontschuldigen om geen kopwerk meer te kunnen doen. Tot 80km kan ik alleen maar volgen met veel moeite. Lossen is geen optie. Dan val ik weer terug in dat groepje met m'n grote concurrenten. Bij het zien van een groepje voor ons zo'n 3 a 400m peert Sjoerd er tussen uit. Hij haalt ze bij en zou later ook nog de sprint winnen. Het tempo van ons twee zakt iets en ik kan Rudi af en toe aflossen van kop. Het aftellen van de km is begonnen. Totaal gesloopt kom ik over de finish. Uiteindelijk blijken m'n inspanningen ruim 9 min opgeleverd te hebben m'n naaste concurrent in de M3 klasse.

Ik weet niet of dit een slimme actie is geweest. Heb zo'n 22min in de rooie moeten rijden. Onvoorstelbaar dat ik deze inspanningen nog kan opbrengen op de 5e dag. Die 4e plek in de M3 mag me niet meer ontgaan met een buffer van 50 minuten.

Stage 5		
1	Christophe Tschellnig	3:11:26
8	Bart Brentjens	3:17:56
31	Sjoerd Tilstra	3:43:59
42	Leon van den Schoor	3:46:41
44	Rutger van herpen	3:54:05
57	Rob Wijnbergen	4:08:01
60	Cas Brentjens	4:12:04

24-10-10 Stage 6 Chillagoe – Mt Mulgrave 125km 504 hm

Weit Heukert is vannacht gestorven aan een hart stilstand!! Bij het ontbijt is dit pas ontdekt. Zo'n 15jr geleden had hij al een hardaanval gehad op zijn werk en was er goed door gekomen. Het sloeg hard in bij mij. Vele jaren met hem geknokt in de marathons en stilletjes was hij toch iets van een voorbeeld voor mij. Om op zo'n hoge leeftijd (59) toch nog zo lang en hard te kunnen rijden. Alle tenten gaan tegen de vlakke. Zijn tent met de fiets ervoor blijft eenzaam achter als we ons verzamelen voor de geneutraliseerde en ingekorte etappe. Ik krijg een brok in m'n keel. Met ons clubje rijden we het hele traject samen. Sjoerd is door met de "kopgroep" en zal hierin flink aan kop gaan mee sleuren. Ik rij vandaag liever in de spaarstand. Het wordt nog hard genoeg de resterende etappes. Het landschap is monotoon. Het is erg heet we meten 45° – 49° C op onze GPS. Op dit traject komen we een drietal roadtrains tegen. Beesten van 50m lengte. Je ziet even geen hand voor ogen als ze voorbij komen. Stof en zeik lucht van het vee wat ze geladen hebben verstikken even je luchtwegen. Rob heeft ontzettend veel last van z'n kont. Hij denkt zelfs even aan opgeven. Na de eerste stop kan hij niet meer zitten en staat voor een groot deel op de pedalen. De hitte begint z'n tol te eisen. Aan de laatste 20km lijkt geen einde te komen. Toch nog bijna 5uur op de fiets gezeten. Het camp is bij een rivier. Sanitair is er niet. Wassen in de rivier en voor de WC moet je een schop meenemen en een rustig plekje zoeken. Best een mooie desolate plek midden in de outback.

25-10-10 Stage 7 Mt Mulgrave – Laura 152km 951hm

Een zware en lange etappe. Bij de start komt een farmer met z'n helikopter even kijken. Of het nog niet stoffig genoeg is. We blijven lang met een grote groep bij elkaar. Het is redelijk vlak en saai. Rode aarde en af en toe kruisen we een modderig beekje.



**VERF- EN
BEHANGSPECIAALZAAK
P. COOIJMANS**
H. Hartplein 6,
5275 BM Den Dungen
073 594 1448

Speciaalzaak in
**VERF - BEHANG
GLAS - RAAMDECORATIE
GORDIJNEN - VITRAGE**

**Kraanverhuur
voor al uw
grondwerk**



F. v.d. Bersselaar

Litsersstraat 85
5275 BT Den Dungen
Telefoon 073-5942777 - 06-53413183

CAFETARIA
't Pleintje

Telefoon 073-5943474 Den Dungen

Tegenover 't Schotsveld

Van de Ven B.V.
Betonijzervlechtersbedrijf
Betonstaal-buigcentrale
Verkoop betonstaal
Bouwstaalmatten
Ook aan particulieren

Het Schild 19 5275 EB Den Dungen

073 - 5941494

EP:

Electronic Partner

Mies Schuurmans

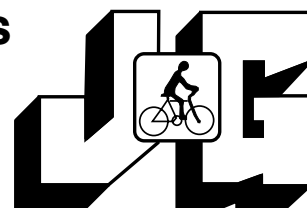
Hifi-TV-Video

Huishoudelijke apparatuur

Heilig Hartplein 12, Den Dungen

Jan Goossens

**Rijwielen en
bromfietsen**



Gazelle, Batavus en Puch

Litsersstraat 65
5275 BT Den Dungen
Telefoon 073-5942566

Bakkerij Ben Voermans

Als specialiteit: Suikerstollen
Dagelijks een groot
assortiment brood en gebak

Kwaliteit is onze reclame

Maaskantje 47



MAJORCA BAR

Uw adres voor feestjes of partijen.
Info: 073 5942955
Poeldonk 17 Den Dungen

HERBERG

“DE POELING”

Openingstijden:

Woe. en Do. van 8 tot 1.00 uur
Vrijdag van 8 tot 2.00 uur

Zaterdag van 14.00 tot 2.00 uur
Zondag van 12.00 tot 2.00 uur



Altijd een spektakel en goed voor de aktie foto's. Na een paar uur zien we er uit als varkens. Mijn witte shirtje krijg ik nooit meer schoon. Na de laatste etappe wordt het een poetslap. Mn achterband begint te sissen. Het lek is snel gestopt door de latex. De band is iets slapper geworden maar dit is geen probleem. Net na de laatste post begint ook de voorband te lekken. Dit gaat een stuk feller. Ik stop en heb het wiel er al bijna uit als het lek dicht is. De aansluiting ben ik kwijt. Cas laat zich terug zakken samen met hen rij ik de laatste 30km. Bij het binnen komen in Laura kom je al langs het kamp en moet je nog eens een tergende 2 km lus gereden worden. Niet leuk. Totaal gesloopt komen we over de finish. Voor mij is dit de zwaarste etappe tot nu toe. Lau en Von regelen gelijk een flinke hamburger. Niet lang hierna komen Rutger en iets later ook Rob binnen. Ze kunnen ook gelijk aanschuiven voor een hamburger. Het camp is een soort camping net aan de "hoofdweg" van Laura. Een camp met veel termieten hopen. Het is een klein dorpje met een winkeltje en een pub. De douche is in de openlucht zonder enige afscherming. Koud water en helemaal schoon word je er niet van.

Stage 7		
1	Bart Brentjens	4:53:56
30	Sjoerd Tilstra	5:51:56
37	Leon van den Schoor	6:00:42
38	Cas Brentjens	6:00:43
52	Rutger van herpen	6:26:26
57	Rob Wijnbergen	6:41:50

26-10-10 Stage 8 Laura – Cooktown 143km 950hm

Vorig jaar was dit de zwaarste etappe. Heel slechte weg met veel stof en currogations. Nu is de weg geschraapt en goed te berijden. De wind is nu onze grootste vijand. We zitten in een grote groep. Bij post 2 reageren we niet alert genoeg en moeten Rob en ik kilometers lang in de achtervolging op de groep. Gelukkig jagen ze op dat moment niet te hard. Ons geluk anders waren we er nooit bij gekomen. Het heeft veel energie gekost deze krachtsinspanning. Bij de beklimming breekt het alsnog. Langzaam neemt een groepje met Sjoerd erin

afstand. Uiteindelijk zouden ze 20 min voor ons over de finish gaan. Ik zit in de groep met de Belga's. Het gaat nog te hard voor me maar moet bij deze gasten blijven. Ze zitten vlak achter me in het algemeen klassement. Cas moet eraf. Het wordt koeler en het landschap wordt groener. De invloed van de zee is duidelijk merkbaar. In Cooktown is de finale op de pas geasfalteerde Grassy hill. Een klim met een lengte van 1km (200hm) en 30% Met het 22x34 kleinste verzet gaat het met veel zigzaggen net. Vorig jaar was dit nog onverhard. Moet toen vrijwel onmogelijk zijn geweest hier rijdend boven te komen. Voor het laatste stuk moet je nog een trap nemen. Boven op de trap is de finish. Ik ben minder kapot dan gisteren. Cooktown is een mooi oud stadje. Het is captain Cook's eerste landingsplaats geweest in Australië toen hij met z'n schip, de Endavour, hier op de klippen liep in 1777. 100 jaar later werd het een grote stad vanwege de goudkoorts. Nu een rustig stadje met 1000 inwoners.

Stage 8		
1	Allan Oras	4:41:24
4	Bart Brentjens	4:47:04
24	Sjoerd Tilstra	5:31:00
43	Leon van den Schoor	5:54:48
45	Rutger van herpen	5:57:36
53	Cas Brentjens	6:02:12
54	Rob Wijnbergen	6:07:11

27-10-10 Stage 9 Cooktown – Ayton 84km 855hm

Een rivier die we op onze route moeten oversteken staat te hoog. Te gevaarlijk voor ons en de support jeeps en trucks. Ingekort traject van

124km tot 84km. Ben er niet rauwig om. Begin al behoorlijk uitgeput te raken. Het is helaas wel het meest technische stuk van de gehele crocodile trophy wat eruit gehaald is. De eerste 3,8km gaan neutraal achter de jeep het stadje uit. Het waait en over de volle breedte van de weg zo'n 10m is er een waaiër. Tot 2x toe klappen er een stel tegen de hectometer paaltjes langs de weg. Maak dat ik uit de buurt van die sukkels kom. Het landschap is groen. De dorre outback hebben we achter ons gelaten. Er is een sectie van 20-30km ruwe keien gravel. Het enige leuke stuk van de route. Bij het camp moeten we voorbij rijden voor een saai stuk asfalt met een keerlus van 20km. Niet erg veel fantasie is er gebruikt om de route nog wat te verlengen. Cas wint de sprint van ons groepje met de Belga's. Lau en Von staan klaar met een koude cola. Bart Brentjens heeft kunnen sprinten met Jaan Kirsipu en deze nipt gewonnen. Hier zat hij al dagen op te azen.

Stage 9		
1	Philipp Ludescher	2:37:26
4	Bart Brentjens	2:38:07
26	Sjoerd Tilstra	2:57:36
49	Cas Brentjens	3:13:39
52	Leon van den Schoor	3:13:53
54	Rutger van herpen	3:17:29
59	Rob Wijnbergen	3:39:47

28-10-10 Stage 10 Ayton – Cape Tribulation Time trail 38km 620hm

De afsluitende tijdrit. Ik heb heel lang geprobeerd m'n lichaam wakker te maken en "warm" te rijden. Zo'n 16km in totaal. Dit gaat vandaag niks worden voel ik. De motivatie is er ook niet. Ik sta op een (32e) positie in het



algemeen klassement waar ik uitsluitend kan verliezen. Voor me een gat van 30 min en achter me 3 man binnen 15min. Voor Sjoerd moet het goed mogelijk zijn om me te passeren. Cas lijkt ook al opgebrand en wil het rustig aan doen deze etappe. De start is in omgekeerde volgorde van het klassement met 30 sec afstand. De laatste 20 met 1 min afstand. Het eerste stuk is over het asfalt langs het meer wat we gisteren ook al hebben gehad. Al snel word ik ingelopen. Zelf haal in nauwelijks iemand in. Heb er vrede mee. Het landschap is mooi en ik probeer te genieten. Lang duurt het niet. Er komen een paar gemeen steile klimmen. De eerste van 30% Hierna komen er nog een 2 tal maar iets minder heftig. Er zijn een aantal riviertjes waar je door moet. Bart B heeft gisteren het traject verkend en heeft aangegeven waar je het beste de door-

finish. Een belabberde tijdrif voor mij waarin ik 2 plaatsen verlies in het algemeen klassement maar ik ben blij dat het er op zit. Het begint te regenen. In colonne naar het strand van Cape Tribulation 10km verderop. De 2 Bikelifemannen mogen als laatste eerbetoen aan Weit Heukert voorop als eerste het strand oprijden. Ik maak dat ik zo snel mogelijk met de fiets van dit zoute strand af kom. Voor een beachrace vind ik m'n bike nog veel te goed. Voor het hotel moeten we weer enkele km terug. Best een mooi luxe onderkomen na al die dagen op een erbarmelijke stretcher in 'n tent. De luxe van een bed en een warme douche kan ik wel waarderen. Met ons 4 zitten we in een huisje. Bij het gala diner is er eindelijk eens goed lekker eten en er is voldoende. Iets wat de laatste 10 dagen niet altijd het geval is geweest.

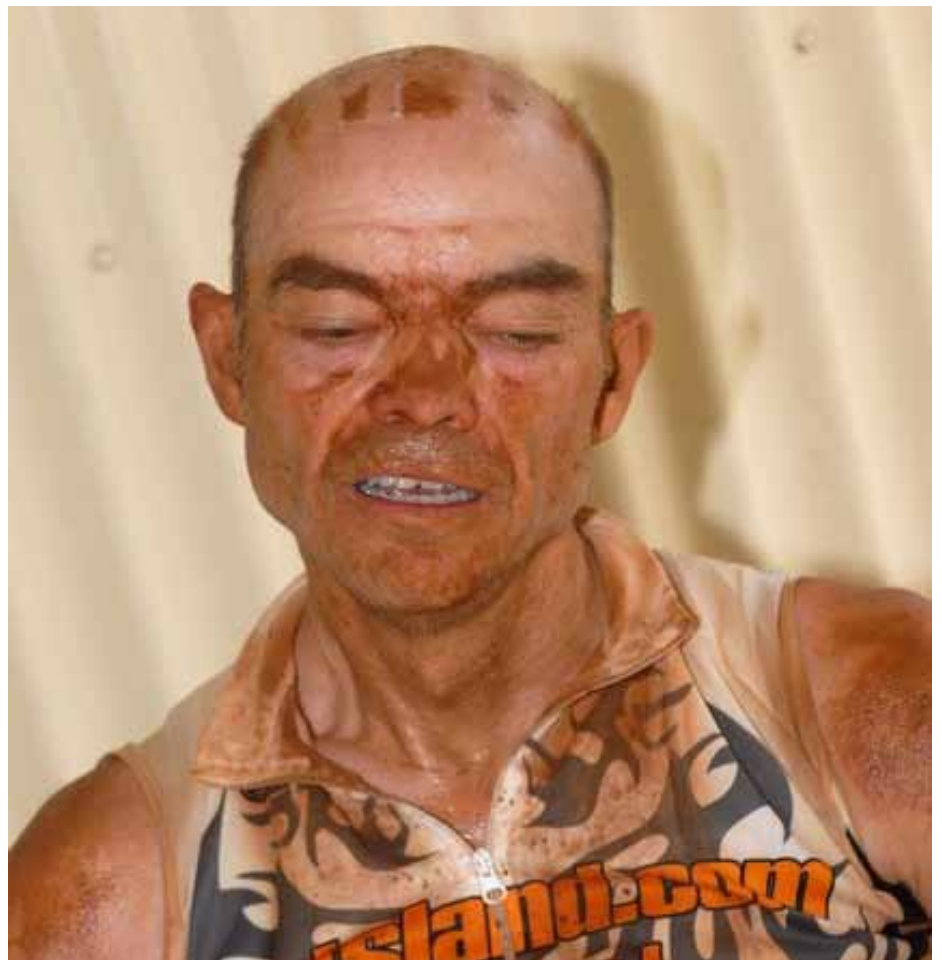
We zijn tevreden met onze prestaties en blij dat we allen het er zonder kleerscheuren van af hebben gebracht. Zelf ben ik tevreden met m'n 4e plaats M3 (van de 13 deelnemers) en 35e algemeen. We hebben erg veel lol gehad en afgezien als de beesten.

Stage 10		
1	Urs Huber	1:15:01
2	Bart Brentjens	1:15:24
20	Sjoerd Tilstra	1:34:50
41	Rutger van herpen	1:44:10
44	Rob Wijnbergen	1:49:47
45	Leon van den Schoor	1:50:18
57	Cas Brentjens	1:59:34

Eindklassement		
1	Urs Huber	32:04:40
2	Bart Brentjens	32:09:57
32	Sjoerd Tilstra	40:39:13
35	Leon van den Schoor	40:48:35
46	Rutger van herpen	42:12:25
49	Cas Brentjens	42:43:55
53	Rob Wijnbergen	44:12:02

"Ik maak dat ik zo snel mogelijk van dit zoute strand af kom. Voor een beachrace vind ik m'n bike nog veel te goed"

steken kunt maken. Helemaal links op het randje. Een enkele rivier is te diep om te fietsen. Voor Sjoerd is het de uitdaging vandaag om niet ingelopen te worden door Bart. Het is 'm gelukt. Sterker nog, Sjoerd scoort een snellere tijd dan Jaan Kirsipu! Er zitten een 2 tal verraderlijke afdalingen in. Losse gravel en redelijk steil naar beneden. Er is tijdens de briefing al voor gewaarschuwd. Als je 'm ongecontroleerd laat lopen krijg je de snelheid er niet meer uit. Naast het pad liggen een diepe goot waar je dan hard in terecht zult komen. Er zijn waarschuwborden geplaatst. Vorig jaar zijn hier een paar vervelende craches geweest dit ondanks dat het toen een geneutraliseerd etappe was. Een niet zo stuurvaste Hagenees klapte hier hard tegen het gravel. Hij is zo gehavend dat hij het laatste stuk niet meer kan uitrijden. De organisatie heeft hem gematst door hem dezelfde tijd te geven als de langzaamste deelnemer. Een diepe 30m brede rivier over rennen en aan de overkant is de



*In Den Dungen kunt u
alle kanten uit!*



Boer Goossens
HOTEL - CAFÉ - RESTAURANT
ANNO 1822

H. Hartplein 2 5275 BM Den Dungen
Tel: 073-5941291



H E R B E R G H
De Kieppekooi

Tel: 073-5941291

*... met de vertrouwde service van 'Boer Goossens',
sinds 1822 een gastvrije familietraditie.*



Innovatieve meedenkers, ontwikkelaars en producenten **Allround en dynamisch in metaalbewerking**

MSG is een dynamisch toeleveringsbedrijf gespecialiseerd in metaalbewerking voor industriële toepassingen. U kunt bij ons terecht voor perfect maatwerk in metaalbewerking. Of het nu gaat over stempels of machineonderdelen wij maken het. U treft bij ons een flexibele organisatie. Alles is erop gericht om zo efficiënt mogelijk een goed product voor u te vervaardigen. U praat rechtstreeks met de mensen die voor u aan de slag gaan. Vanaf het eerste contact tot de aflevering wordt met u meegedacht. Door ons kennisniveau kennen wij, als het

gaat over metaalbewerking, geen problemen maar uitsluitend uitdagingen. U kunt een volledig uitgewerkt ontwerp aanleveren, maar het is ook mogelijk dat MSG dit verzorgt. De CNC frees- en draadvoonmachines zijn door een intern netwerk op deze computers aangesloten. Voor het modelleren kunt u meerdere bestanden aanleveren.

Marinus Spierings Gereedschapmakerij
Hambakenwetering 19
5231 DD 's Hertogenbosch
tel.: 073-644 52 10 • fax: 073-642 99 08
www.vofmsg.nl • info@vofmsg.nl

