Verslag Algemene Ledenvergadering 9 maart 2010

1. Opening

De vergadering – in Hotel Boer Goossens Den Dungen – wordt iets na 20:00 uur geopend door de Voorzitter, Hilde van der Velde.

- Aanwezig 47 leden (inclusief bestuur);
- Afgemeld 20 leden.
- Niet afgemeld, niet aanwezig 25 leden.

Details zie bijlage 1.

2. Mededelingen

- <u>Sponsoring door Richard Broeren</u>
  Afgelopen jaar heeft Richard voor een paar evenementen de sponsoring verzorgd. Dit tot grote tevredenheid van de vereniging en deelnemers aan deze evenementen. We zetten deze constructie voort.
- <u>Vast ATB route</u>
  Onder leiding van Jan van de Ven is de ATB route in 2009 uitstekend beheerd. Naast Jan werken hier Jan Sleutjes, Jan Vissers, Coen Theunissen en Herman de Haas aan mee. De route wordt onderhouden en verbeterd waar mogelijk. Hoewel een formeel contract er nog steeds niet is genereert het inmiddels wel inkomsten.
- <u>Advertentie en sponsoring</u>
  Geleidelijk aan lopen de inkomsten voor advertenties terug. In 2011 lopen de belangrijkste sponsoring contracten af.
  Het bestuur doet een oproep aan leden die daar interesse in hebben zich in te zetten voor werving van advertenties alsmede sponsoren.
  Omdat nieuwe hoofdsponsoren ook nieuwe kleding met zich meebrengt (en dus een behoorlijke investering) zal getracht worden de huidige contracten te vernieuwen.

3. Notulen ALV 2009

Zonder wijzigingen aangenomen. Op de website terugvindbaar.
Het antwoord op de vraag “heeft de 25 euro regel ons nog leden gekost” luidt: 1 lid zeker; bij twee andere leden heeft het vermoedelijk een rol gespeeld.

4. Evaluatie 2009

De voorzitter heeft het document VlugTrug evaluatie 2009 – planning 2010 toegelicht. Presentatie en document zijn op de de website terug te vinden. De conclusies uit dit document blijven ongewijzigd.

Bijzonderheden/toevoeging gemaakt tijdens de vergadering.

- Naar aanleiding van “sociaal rijden” doet Bert Voets een oproep aan een aantal “betere B-rijders” om met de A-groep mee te rijden. Het is – volgens Bert – beslist zo dat deze B-rijders goed (en sociaal) worden opgevangen.

5. Jaarplan bestuur 2010

Aansluitend op de evaluatie zijn de plannen voor 2010 toegelicht.
De volgende evenementen zijn voorzien:

Datum	Activiteit	Bijzonderheden
13 maart 2010	Fiets Fit	Start 13 maart; 6 zaterdagen vanuit Den Dungen
21 maart 2010	Openingstocht VlugTrug	NTFU tocht; zoals vorige jaren
13 juni 2010	Fietsenmarkt	Tijdens braderie Den Dungen
27 juni 2010*	Rabo Actief fietstocht	Gezinsfietstocht; zoals vorige jaren
10-12 sept. 2010	Clubweekend VlugTrug	Nieuwe organisatie
26 sept. 2010	Cycle Star ATB tocht	De klassieker als vorige jaren
30 oktober 2010	Feestavond VlugTrug	Organisatie door o.a. Toon Broeren

**let op: deze datum is dus gewijzigd*
Bijzonderheden bij deze evenementen

- RaBo Actief tocht is bevestigd door RaBo bank; datum wordt 27 juni 2010

- Over het clubweekend het volgende
  - Wil Siebers en Hennie Kerssens nemen samen de organisatie van Jac Biemans over.
  - Een voorstel om het weekend in te korten van 3 naar 2 dagen wordt in stemming gebracht. De meeste leden zijn voor een 3-daags weekend, temeer omdat het altijd mogelijk is op zaterdag na te komen, waardoor voor degenen die minder tijd hebben een 2-daags weekend onstaat.

    Tijdens de vergadering passeren diverse ideeën voor invulling van het weekend; o.a. om in Den Dungen te vertrekken en ergens naar toe te fietsen, te overnachten en dan weer terug te rijden. De ideeën zijn genoteerd en ter overweging aan de organisators voor het weekend (Wil en Hennie).

- Bert Voets geeft een korte toelichting over het clubkampioenschap 2010. De opzet blijft gelijk; kleine wijzigingen, waaronder de klimtijdrit (langer). Organistoren dit jaar zijn Bert, Willie, Jos en Frank.

6. Financiële zaken

a) Kascontrole
Frank Mertens leest een verklaring voor namens de kascontrole commissie. Prima resultaat. Zie bijlage 2.
Erik van Lokven verlaat de commissie; Frank blijft; Edwin Spierings treedt toe. Jos Mertens is reserve.

b) Financieel rapport en begroting
De penningmeester (Stefan Wonders) heeft een toelichting gegeven over het resultaat 2009 (wat boven verwachting hoog is). De begroting 2010 is ook toegelicht.

Er is een vraag gesteld over het jaar 2008: uitgave van het jubileumboek; beschikbaar voor nieuwe leden.

Scenario's m.b.t. clubkleding zijn toegelicht. De verwachte financiële reserve eind 2010 zal ordegrootte €15.000 euro bedragen, waarmee (in het ergste geval) geïnvesteerd kan worden in nieuwe clubkleding in 2011. Zoals eerder gesteld heeft dit niet de voorkeur.

7. Overige zaken

Aan de leden is een idee om in 2011 het NTFU NK tijdrijden te organiseren voorgelegd. Dit zou dan een extra activiteit zijn waarvoor vrijwilligers nodig zijn. Het evenement zal naar verwachting tussen de €5000-€7000 kunnen opleveren (raming van Jan van de Ven). Hoewel 2011 nog beschikbaar is voor organisatie meldt Jan dat 2013 reeds aan Asten – uit ons district – is vergeven. Het is de gewoonte te rouleren tussen de districten; er zijn 9 districten.

Twee vragen zijn aan de leden voorgelegd

- Willen wij als vereniging de organisatie voor 2011 proberen binnen te halen? Waarmee dus impliciet wordt ingestemd met een extra activiteit (vrijwilligers) voor dat jaar.
- Als 2011 geen haalbare kaart is, willen wij dan een optie voor een eerstvolgend jaar in ons district?

Beide voorstellen werden in ruime meerderheid met 'Ja' beantwoord. Dit betekent dus dat het bestuur bij de NTFU zal vragen voor de organisatie van 2011 en indien dit niet mogelijk is een optie zal vragen voor een jaar na 2013.

Het VlugTrug webforum

Door Peter Goossens is dit kort gedemonstreerd. Duidelijk is dat het hier om een aanvulling voor het uitwisselen van informatie gaat; niet om een vervanging. Het forum is alleen toegankelijk voor leden en Peter fungeert als 'moderator', wat inhoudt dat hij het recht heeft om bepaalde discussies op het forum te weren.

Niet behandeld in de vergadering, doch bij een "evaluatie wegkapiteins" eerder vastgesteld: de wegkapiteins voor 2010 zijn dezelfde als in 2009:
C-groep: Rien van Grinsven en Willen Constant
B-groep: Chris van den Oetelaar en Jan Sleutjes
A-groep: Bert Voets en Rien Hairwassers.

8. Rondvraag

In de rondvraag kwamen de volgende zaken aan de orde:

Rien van Grinsven vraagt naar de mogelijkheid voor een 'seniorenkorting'. Stefan geeft aan dat dit in theorie alleen kan voor het deel van het lidmaatschap dat niet naar de NTFU gaat. De vergadering voelt weinig voor het standpunt, maar het bestuur zal met een officieel antwoord komen.

Ton Huibers: geeft aan dat telefoonnummers op de ledenlijst niet (altijd) kloppen. Oproep aan leden in te loggen op de site en de controleren of het nummer op de ledenlijst klopt. Ook wijzigingen altijd doorgeven aan de ledenadministratie (Stefan).

Henk Slim: meldt dat een reactie op een stelling, waarbij kritiek op de voorzitter wordt geuit, “anders had gekund”. Bijval van een aantal leden, gevolgd door een discussie over wat wel en wat niet in het clubblad gepubliceerd kan/mag/zal worden.
Namens de redactie geeft Jochem Huibers aan dat er geen sprake zal zijn van censuur, doch dat een positieve uitstraling in de berichtgeving voorop staat. De redactie zegt hierin zeer zorgvuldig te zijn.

Hennie Kerssens vraagt waarom niet alle activiteiten op de indelingslijst worden genoemd. Alleen evenementen waarvoor veel vrijwilligers nodig zijn staan erop. Bijdragen andere evenementen zijn desalniettemin zeer gewaardeerd.

Tevens vraagt Hennie terughoudend te zijn met het verspreiden van telefoonnummers en e-mail adressen (verstuur e-mail als ‘bcc’) ivm privacy.

Jan van de Ven meldt dat het NTFU Districtskampioenschap tijdrijden 2010 wordt verreden in Landgraaf, waarbij gekozen is voor een andere opzet. Open deelname (ook niet NTFU). Het belooft een mooi spektakel te worden. Deelname kan op kosten van de club (inschrijfgeld).

Tevens vraagt Jan of de ledenlijst weer in het Vluggertje opgenomen kan worden. Dit doen we niet; de ledenlijst is in te zien in het ledengedeelte op de website.

Jan Sleutjes brengt de gang van zaken tijdens de afhandeling van de RaBo Actief toertocht ter sprake. Hier is e.e.a. misgegaan. Lessen voor dit jaar zijn getrokken.

Robin Dukelo doet een oproep goed stil te staan bij de veiligheid tijdens het rijden in groepen. De afgelopen winter zijn de wegen nl. erg slecht geworden, waardoor de kans op ongelukken toeneemt. Elkaar goed en tijdig waarschuwen is de boodschap.

9. **Sluiting** van de vergadering rond half 11.

Bijlagen

- Presentielijst
- Resultaat kascontrole commissie

Verslag Algemene Ledenvergadering 9 maart 2010

Bijlage 1: presentielijst en afmeldingen.

Presentielijst:

Jeanne van Beekveld-Schellekens
Jan de Beer
Jac Biemans
Toine Boeren
Carla Bouwhuis
Toon Broeren
Hans v.d. Doelen
Robin Dukelo
Peter Goossens
Edwin de Graaf
Peter van Grinsven
Rien van Grinsven
Walter Hairwassers
Ger de Heus
Wim Houdijk
Jochem Huibers
Ton Huibers
Tiny Huijberts
Jan Jansen
Hennie Kerssens
Frans Kouwenberg
Jo de Laat
Mark de Laat
Rob de Laat
Cees Marijnissen
Frank Mertens
Jos Mertens
Marion Minkels
Mark Minkels
Chris v.d. Oetelaar
Pieter Rijnbeek
Ies de Rooij
Jo Sanders
Will Siebers
Jan Sleutjes
Henk Slim
Edwin Spierings
Mark Spierings
Rien Spierings
Willie Spierings
Coen Theunissen
Hilde van der Velde
Jan van de Ven
Jan Vissers
Bert Voets
Francis Voets
Stefan Wonders

Afmeldingen:

Paul Hesen
Ad van Caulil
Johan Schouten (steunend lid in 2010)
Herman de Haas
Erik Gielen
Bert Nelissen
Wil Siebers
Perry van Oorschot
Hans Hairwassers
Richard Broeren
Luc Beckers
Mark van Gastel
Willem Constant
Jan Kool
Harrie Perebooms
Emile Schnabel
Ron Broeren
Bart Brinkman
Ad van Breugel
Bram Huibers

Bijlage 2: Verslag kascontrole 2010

Frank Mertens en Eric van Lokven

De kascontrole heeft plaatsgevonden op woensdag 24 februari 2010.

Tijdens de kascontrole hebben wij, Frank en Eric, een aantal steekproeven uitgevoerd op de geboekte posten en de daarbij horende bewijsstukken. Deze bewijsstukken waren facturen en eventuele bankafschriften. We hebben o.a. de bewijsstukken en gecontroleerd van het clubweekend en enkele andere losse facturen. Alle bewijsstukken waren genummerd en snel terug te vinden in de boekhouding
Uit deze controle bleek de boekhouding van Vlug Trug, en onze penningmeester Stefan, keurig op orde, consistent en betrouwbaar.
Verder hebben de contante activa en vergeleken met het schriftelijke overzicht en de verwerking in de boekhouding.
Wij kunnen niet anders zeggen dan dat de boekhouding van Vlug Trug sluitend en betrouwbaar is. Wederom complimenten aan onze penningmeester.

Frank Mertens Eric van Lokven